大公報
Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人費彝民
經中國人民郵政登記認為新聞紙類
廣東人民郵政管理局執照第十五號
第二萬一千六百三十一號
今日出紙兩張半
零售港幣一毫
每月本港三元外埠七元
地址 香港灣仔軒尼詩道三四二號 電話總機七七二三一 廣告課電話：七六六九八〇 發行部電話七二四四四 電報掛號8778 廣州辦事處惠宮西路二坊二號
香港有利印務有限公司承印

旅客回鄉 一百七十站十一條幹線 託運辦法公佈

詳情見第四、五版

外交部發言人就中法建交事發表聲明

中國重申台灣是中國領土 絕對不同意製造「兩個中國」

【新華社北京二十八日電】中華人民共和國外交部發言人，今天就中華人民共和國同法蘭西共和國建立外交關係事，奉命發表聲明如下：

中華人民共和國政府是作為代表全中國人民的唯一合法政府同法蘭西共和國政府談判並且達成兩國建交協議的。按照國際慣例，承認一個國家的新政府，不言而喻地意味着不再承認被這個國家的人民所推翻的舊的統治集團。因此，這個國家的舊的統治集團的代表不能繼續被看作是這個國家的代表，同這個國家的新政府的代表同時存在於同一個國家裏或者同一個國際組織中。中華人民共和國政府是根據這樣的理解，同法蘭西共和國政府達成中法建交和互換大使的協議的。中國政府認為有必要重申，台灣是中國的領土，任何把台灣從中國的版圖割裂出去或者其他製造「兩個中國」的企圖，都是中國政府和中國人民絕對不能同意的。

中華人民共和國政府是中國唯一合法政府，不言而喻意味不再承認被人民推翻的舊統治集團。舊統治集團代表不能被視為這個國家代表，同這個國家的新政府的代表同時存在於同一國家裏或同一國際組織中。中國是在這樣的理解下同法協議建交的。

人民日報發表社論祝賀中法建交
美孤立中國注定要失敗
中法建交又是一個證明

建交是中國外交政策又一重大成就，符合兩國人民利益，並有利於世界和平

【新華社北京二十八日電】二十九日的「人民日報」發表題為「祝賀中法建交」的社論，全文如下：

中華人民共和國和法蘭西共和國決定建立外交關係，互派大使。這是一件值得祝賀的事情。中法建交是符合兩國人民利益的。中法兩個民族都是偉大的民族，都在國際事務中起着重大的作用。儘管中法兩國的社會制度不同，但是，我們兩國人民都是愛好和平的，而且有着傳統的友誼。中法建立正常的外交關係，不僅將有利於進一步發展兩國人民間的友誼，有利於增進兩國的經濟和文化聯系，而且將有利於實現不同社會制度國家的和平共處，有利於世界和平。

中法建交是我國外交政策的又一次重大的成就。我國政府一貫主張在和平共處五項原則的基礎上同所有不同社會制度的國家和平共處。在中華人民共和國成立之後，毛澤東主席就宣佈：「凡願遵守平等、互利、互相尊重領土主權等項原則的任何外國政府，本政府均願與之建立外交關係。」

十四年來，我國本着這樣的原則，已經同四十多個國家建立了邦交，發展了友好關係。對於許多還沒有同我國建立外交關係的國家，我們也努力同這些國家的人民間的友好往來。我國在國際事務中的作用和影響日益增長，我們的朋友遍天下。我國的國際地位和國際威信日益提高。

美帝國主義千方百計地孤立中國。它不但頑固地堅持而且強迫別人追隨它的所謂「不承認中國」的政策。但是，這種可笑的敵視政策，除了暴露美帝國主義敵視中國而又無可奈何的窘態而外，又能有什麼作用呢？

毛主席接見阿爾及利亞客人

【新華社北京二十八日電】毛澤東主席今天下午接見正在北京訪問的阿爾及利亞民族解放陣線中央領導成員、總行政和財政委員會負責人阿卜杜拉·阿卜德爾馬德為首的阿爾及利亞法律工作者代表團全體成員，同他們進行了親切友好的談話。接見時在座的，有吳德峰、張志讓、武新宇、吳學謙等。

中國聲明傳到巴黎聞訊寧靜

中國聲明傳到 巴黎聞訊寧靜

【法新社巴黎二十八日電】巴黎今天下午以寧靜和毫不感覺到驚奇的態度去迎接中國外交部發言人的聲明。

社評
只有一個中國 沒有兩個中國

中國外交部發言人昨天發表的聲明內容非常明確：「中華人民共和國政府是作為代表全中國人民的唯一合法政府同法蘭西共和國政府談判並且達成兩國建交協議的。按照國際慣例，承認一個國家的新政府，不言而喻地意味着不再承認被這個國家的人民所推翻的舊的統治集團。因此，這個國家的舊的統治集團的代表不能繼續被看作是這個國家的代表，同這個國家的新政府的代表同時存在於同一個國家裏，或者同一個國際組織中。」

「只有一個中國，沒有兩個中國。」這是中華人民共和國政府和六億五千萬中國人民一貫堅持的正義立場。過去如此，現在如此，將來還是如此。這一立場絕對不會有絲毫變更。

自從中法即將建交的消息傳出後，美國不斷宣傳什麼中國已經為「兩個中國」「打開了大門」，「今後將有利於美國運用」。對於這種存心歪曲、混亂視聽的論調，無疑是蜜頭蛇尾。

這幾句話，正如過去屢次發表的聲明一樣，明確地粉碎了美國的幻想。美國一心以爲佔據將至的想望，顯然再度落空。

第二次世界大戰結束後，美國一共有四任總統。從杜魯門、艾森豪威爾、肯尼迪，一直到現任的約翰遜，他們都是一脈相承地執行敵視與侵略政策。杜魯門在一九五〇年派遣第七艦隊駛行侵佔了中國領土台灣，直到現在，美國軍隊仍然在中國的寶島上爲非作歹，無惡不爲，並且以台灣爲軍事基地，對新中國進行數以百次計的軍事挑釁。但是美帝國主義的侵略行爲，以及它的四任總統一貫執行的「不承認」新中國政策的圖謀，並不能阻擋中國的發展與強大。面對這種情勢，美國耍了種種新的花招，於是企圖玩弄「兩個中國」的陰謀，一意想把美國佔領台灣的局面合法化。

「兩個中國」論調一露頭，中國人民就一直堅決反對。中國外交部發言人屢次發表聲明，「人民日報」曾經發表社論，嚴正駁斥，予以揭露。這些年來，美國也曾採取行動，一再在國際會議中玩弄「兩個中國」的手法，美國中國同意這種主張，或一時不察，落入圈套。這種行爲一一遭到了中國出席各會議的代表的嚴厲痛斥。事例甚多，不待枚舉。僅以較近一事來說，去年九月二十一日在羅馬舉行的第十七屆國際紅十字大會，美國代表又在幕後活動，將蔣幫拉到羅馬，企圖造成「兩個中國」的局面。中國代表團立即斷然拒絕大會的決定，退出會場。這一事件，正好是外交部發言人聲明的最好例證。

台灣乃是中國領土不可分割的一部份，在台灣的中國人民乃是近六億五千萬中國人民血肉相連的同胞。從歷史上說，台灣自古以來就在中國版圖之內。從國際文件來說，第二次世界大戰末期的文件，明文規定台灣必須由日本歸還中國；而且戰後確已由中國將台灣正式接收。中華人民共和國政府早已明確表示：中國人民一定要解放台灣，至於什麼時間用什麼方式使台灣回到祖國懷抱，那乃是中國內政，任何人也不得干涉。外交部發言人昨天的聲明，說明了中國人民堅決粉碎任何企圖製造「兩個中國」的陰謀，絕不容許把台灣從中國的版圖上割走。

「只有一個中國，沒有兩個中國。」這是中國人民堅定不移的立場。美國如不放棄玩弄「兩個中國」的陰謀，它的敵視政策，必定會遭到可恥的失敗，以致血本無歸。

美國報刊白日作夢

所謂「緩和」反對「兩個中國」之說

中國堅定反對「兩個中國」舉世周知

中國政府和中國人民堅決反對美帝國主義製造「兩個中國」的陰謀。任何製造「兩個中國」的陰謀，不論在什麼場合，以什麼形式出現，都是中國政府和中國人民絕對不能容許的。中國的這一堅定不移的立場是舉世周知的。在中法建交前後，美國報刊大肆散佈說什麼中國已「緩和」反對「兩個中國」的態度，中法建交將爲「兩個中國」「打開大門」。這完全是別有用心的歪曲，也是白日作夢。

正如我國外交部發言人二十八日發表的聲明所指出的，中華人民共和國政府是作爲代表全中國人民的唯一合法政府同法蘭西共和國政府談判並且達成兩國建交協議的。世界上只有一個中國，這就是中華人民共和國。中華人民共和國政府是中國人民的唯一合法政府。蔣介石集團早在一九四九年就已經被中國人民推翻，它只是一小撮美帝國主義豢養的亡命之徒，根本沒有代表中國人民的任何資格。承認一個國家的新政府就必然不再承認這個國家的人民所推翻的統治集團。這是各國公認的國際慣例。因此，任何一個國家承認中華人民共和國政府，不管而喻地意味着不再承認蔣介石集團。美帝國主義的「不承認」政策已經走進了死胡同。爲了擺脫這種困境，美帝國主義近年來妄想玩弄「兩個中國」的陰謀，使它長期霸佔中國領土台灣合法化。

日益孤立的是美帝

中華人民共和國的存在是一個客觀的現實。偉大的中華人民共和國決不是美帝國主義不承認就不存在的。美帝國主義自認爲是世界上最強大的，只要它不承認中國，就可以把中國孤立起來。事實證明，孤立中國是美帝國主義的妄想。中國沒有被孤立，而是美帝國主義自己越來越孤立了。中法建交，不是又一次證明了美帝國主義的孤立中國的陰謀注定要破產的嗎？

台灣是中國領土不可分割的一部分。蔣介石匪幫只是由於美帝國主義的武裝保護，才能夠暫時盤踞在台灣。我國對於自己領土台灣所擁有的主權，絕對不是美帝國主義和任何人所能改變得了的。中國人民一定要解放台灣。我們完全有權利按照自己認爲合適的方式使台灣回到祖國的懷抱。中國人民堅決粉碎任何企圖製造「兩個中國」，把台灣從中國的版圖割裂出去的陰謀。

毛主席談話指明方向 日和平人士熱烈歡迎
日本人民反美鬥爭增添新的勇氣

【中國新聞社北京二十八日電】東京消息：日本亞非團結委員會理事長坂本德松今天發表聲明，熱烈歡迎毛澤東主席二十七日就最近日本人民反對美帝國主義的愛國正義鬥爭所發表的談話。

聲明說：「毛主席表示深信日本人民要求獨立、民主、和平、中立的願望一定能夠實現的話，對我們是一種鼓舞，使我們在反對美國F—105D型飛機和核潛艇、美國軍事基地、美國對日佔領以及反對美日「安全」條約的鬥爭中，增添了新的勇氣。」

聲明說，毛主席在這次談話中發出的號召，使我們在加強同亞洲、非洲、拉丁美洲人民的團結和戰鬥友誼和反對帝國主義和殖民主義的鬥爭方面，有了明確的方向。聲明表示決心不辜負毛主席的期望。

聲明說，「我們決心在毛主席指出的正確方向的基礎上加強同中國人民的團結和友誼。」

國際關係正常化 美是最大破壞者
更多國同中國建立關係是必然趨勢

不消說，中法建交，對於一心妄想孤立中國的美帝國主義及其追隨者來說，是很不高興的事情。但是，不高興又有什麼辦法呢？難道別的國家就只能永遠按照美帝國主義的意旨行事嗎？美帝國主義一貫力圖阻撓中國和其他國家建立和發展正常關係，以此作爲孤立中國的一個步驟。在中法建交公布後，美國國務院竟然發表聲明，遺憾中國，並且對法國政府的決定表示「遺憾」。這不僅表明美帝國主義死也不肯放棄它敵視中國的政策，而且也表明美帝國主義是國際關係正常化的最大的破壞者。但是，不管美帝國主義怎樣阻撓，更多的國家同中國建立和發展友好關係，這是一種必然的趨勢，絕不是任何人所能阻擋得住的。

中國人民歡迎中法建交。我們衷心祝願中法兩國人民的友誼與日俱增，中法兩國的友好關係獲得進一步的發展。

阿根廷外長昨表示 獨立考慮對華政策
加拿大外長認為不應孤立中國

【美聯社阿根廷布宜諾斯艾利斯二十八日電】阿根廷外交部長奧赫蘇今晚說，阿根廷將用它自己的標準研究法國承認中國。

他說，他已向總統伊利亞談到法國此項決定。奧赫蘇稱此事爲「一種可能的先例」。

【法新社渥太華二十八日電】這裏的報紙昨天知道法國承認中國，並紛紛預測加拿大在本年秋季將會投票支持中國進入聯合國。

加拿大通訊社也有這種預測。

外交部長馬丁昨天在溫莎市（安大略省）說，「在現代世界中，我們不應孤立任何國家。數日前，我和總理皮爾遜在法國時，我們曾討論此事。加拿大政府相信，在今日的互相依靠的世界裏，不應孤立任何國家。我們要繼續保持我們與各國商業和文化上的聯繫。」

印尼政府表示 歡迎中法建交

【法新社雅加達二十八日電】印尼外交部發言人今天在此地宣稱，法國承認中國是「走上正確道路的一步」。

發言人說，印尼政府熱誠歡迎法國此舉，因爲此舉現實，且與現在的歷史道路一致。

瑞典報紙認為 孤立中國不對

【路透社斯德哥爾摩二十八日電】瑞典全國性報紙今天一致認爲，孤立中國的政策應當重新考慮了。

自由黨「每日新聞」說：「孤立共產中國的政策，只能煽起無知和猜疑之火。」此項政策「今天幾乎已經化爲世界的相當一部分」。

保守黨「瑞典日報」說：「終有一天，對於中國問題必須現實地重新考慮，即使事實也是如此。嘆高漲的步驟大大地有助於促進這一天的到來。」

[illegible]「快報」說：「中國是各個國家和聯合國都必須承認的一個現實。」

社會民主黨「晚報」[illegible]

【路透社波恩二十八日電】獨立派「法蘭克福總匯報」今天在一篇社論中說：「巴黎和華盛頓必須消除前嫌，並且強調它們共同的前途」。

親社會民主黨（反對黨）報紙埃森的「新魯爾報」說：「美國在十一月大選之前不會改變」

【路透社波恩二十八日電】[illegible]說：「甚至英國，也將派大使駐北京，只是遲早問題。」

中法人士在京聚會 熱烈祝賀兩國建交
張奚若昨舉行招待會，介紹法議員代表團同中國各界知名人士見面

【中國新聞社北京二十八日電】中國和法國兩國人士今晚在北京的一次聚會上，熱烈祝賀中法兩國建交。

這個聚會是中國人民外交學會會長張奚若爲介紹正在北京訪問的法國議員代表團全體成員同中國各方面的知名人士見面而舉行的。

國務院副總理李先念，全國人民代表大會常務委員會副委員長陳叔通、政協全國委員會副主席李四光等，出席了招待會。

張奚若在招待會上致詞時，表示相信隨着中法兩國外交關係的建立，兩國人民之間的友誼和相互了解，兩國之間的經濟和文化關係，將會進一步加強。

法國議員代表團團長也致詞[illegible]中法兩國建交[illegible]

出席今晚招待會的還有人大常委會委員、政協全國委員會常務委員、負責人，以及工會、青年、婦女、教育、政法、科學、醫藥、新聞、體育、宗教等方面的知名人士。

在北京的法國朋友和僑民也應邀出席了招待會。

招待會上充滿着友好氣氛。

美國透露氣氛 放棄美法會談

【法新社巴黎二十八日電】消息靈通人士今天透露，美國總統約翰遜和法國總統戴高樂可能舉行會談的問題，美國已完全放棄了。

這些人士說，自從第一次放出這會可能在馬提尼克舉行會談的試探以來，已經有幾星期未曾通過外交途徑對這件事作外交的試探。

毛主席著作多篇 意大利希臘出版

【中國新聞社北京二十八日電】最近在意大利和希臘出版了毛澤東主席的一些著作的譯文。

意大利文版「東方出版社」出版了「毛澤東選集」第三卷的意大利文版。

希臘出版了「毛澤東選集」第四卷中的十篇文章的合訂本。其中的文章是：「抗日戰爭勝利後的時局和我們的方針」、「和美國記者安娜·路易斯·斯特朗的談話」、「目前形勢和我們的任務」、「關於目前黨的政策中的幾個重要問題」、「在晉綏幹部會議上的講話」、「在中國共產黨第七屆中央委員會第二次全體會議上的報告」、「將革命進行到底」、「關於正確處理人民內部矛盾的問題」等。

另一本書名是「目前形勢和我們的任務」的中文版第四卷中的十篇文章。「毛澤東論文選」和「毛澤東選集」兩書的希臘文版，不久也將出版。

日美顯露分歧
美說談過中法建交問題日否認
日本要開展對華貿易美又反對

艦斯克池田會談後

【路透社東京二十八日電】美國「金融時報」東京通訊員今天說，日本外交政策將不斷擺脫美國的約束，但是與中國建交還不會實現。

通訊社說，日本在亞洲政策的獨立性將會加強，美國與中國之間的關係、西南貿易等問題。

【美聯社東京二十八日電】美國國務卿臘斯克和日本首相池田勇人今天舉行了會談，會談在首相府舉行，歷時六十五分鐘。會後，美國發言人發表談話說，日本內閣官房長官黑金泰美在會後對記者說，在池田和臘斯克沒有提到法國承認中國問題。在這方面的說法不一，這顯示日美兩國在中國問題上的意見不一致。

日本報導方面顯然在設法使人不相信日本和美國可能一致行動對付中法問題的。日本官方的經濟企劃廳長官宮澤喜一在日美第三次經濟貿易聯合委員會今天發表談話說，雙方「就同共產國家進行貿易問題，坦率地交換了意見」。

日本代表團解說，在「政經分開的原則」下，日本擴大它的經濟與政府在南越問題上同共產國家進行的貿易。

美國代表團解釋它同中國沒有經濟關係的理由，並且談到它最近以小麥賣給蘇聯。美方並解釋它對古巴進行經濟封鎖的「戰略性理由」。美方表示：「希望在這個方面得到朋友們的合作」。

會議聲明中，雙方同意在「援助」不發達國家上，「進行更多合作」。美國要在這方面提供更多資金，並且希望日本在這方面採取同美國相同的對華政策。

但他們必然會從事實的角度出發。

【路透社巴黎二十八日電】美國「金融時報」說，北京有可能在聯合國安理會中取代台灣的席位。[illegible]

【法新社華盛頓二十八日電】美國外交部說，美國不同意[illegible]

【法新社曼谷二十八日電】泰國外交部長他納·科曼今天在此地對記者說，泰國對於法國承認中國一事，既不高興，也不驚動，因爲泰國早已知道這事。

【法新社西貢二十八日電】南越駐法國大使今天說，法國南越問題將保持中立化的看法，南越政府團結在一起，堅決拒絕將南越中立化的想法。

【美聯社紐約二十八日電】法國承認中國可能使美國在東南亞大陸的戰鬥上失敗。

中幾發表聯合公報 兩國決心繼續反帝

中幾兩國相互尊重平等對待，在各方面卓有成效的合作為不同社會制度國家的和平共處作出了範例

【新華社北京二十八日電】周總理一行訪問幾內亞後，中國和幾內亞發表聯合公報說：

「兩國領導人在熱烈友好和相互充分諒解的氣氛中，在各自的同事們的參加下，進行了重要的會談，雙方就進一步發展兩國友好合作關係和共同關心的國際問題，充分地交換了意見。會談結果表明，雙方對所討論的問題，特別是關於民族獨立、各國人民平等以及世界和平等問題，取得了廣泛一致的意見。

「雙方滿意地看到，自從中幾兩國建交以來，由於雙方的共同努力，兩國在外交、經濟和文化方面的友好合作關係獲得了迅速的發展。中幾兩國簽訂的友好條約以及經濟技術合作、貿易支付和文化合作等項協定，得到了順利的執行。中幾兩國在各方面卓有成效的合作，充分體現了相互尊重、相互支持和平等相待的精神，為不同社會制度國家的和平共處作出了範例。

「雙方表示決心為反對帝國主義、保衛世界和平而繼續努力。

「防止核戰爭、保衛世界和平，關係到全世界人民的切身利益，世界上一切大小國家都有權對此作出貢獻。雙方深信，只要全世界一切愛好和平的人民和國家聯合起來，同帝國主義的侵略政策和戰爭政策以及殖民主義剝削和壓迫進行堅持不懈的鬥爭，核戰爭是可以制止的，新的世界戰爭是可以防止的，世界和平是可以從而得到鞏固的。

「雙方認為，反對帝國主義和新老殖民主義，爭取和維護民族獨立，把民族民主革命進行到底，仍然是所有受壓迫的國家的人民當前最迫切的任務。

「雙方高興地看到了非洲和亞洲各國人民在爭取民族獨立和統一的鬥爭中所取得的成就，這些成就是鞏固和平和國際安全的重要因素。

「雙方滿意地指出，世界進步和和平力量有了巨大發展，亞非各國人民反對帝國主義和新老殖民主義的共同鬥爭已經取得成果，並且不斷地得到廣泛的同情。

「雙方認為，為了反對帝國主義和新老殖民主義，亞非國家有必要召開第二次亞非會議的時機已經成熟，應該為此進行積極的準備。

「雙方決定加強努力，以消除在國際關係中存在的強國專橫的做法，這種做法時常表現在經濟技術上高度發展的國家，在經濟和貿易往來中，對發展中的國家進行統治和剝削的思想。

「中國方面重申支持在聯合國的組織機構中增加非洲和亞洲國家的席位，以反映非洲和亞洲國家在國際事務中日益增長的影響，並且重申，這個通過修改聯合國憲章增加亞非席位的問題，絕不應該同恢復中國在聯合國的合法權利問題聯系在一起。

「雙方認為，亞非國家之間的爭端應該在亞非團結的基礎上通過和平談判求得解決。

「雙方認為，亞非國家為了鞏固民族獨立，需要發展民族經濟，逐步改變殖民統治造成的不發達狀態，為了發展民族經濟，需要自力更生，依靠本國人民的力量，充分利用本國的資源。自力更生並不排斥外援，外援只是一種輔助手段。但是，雙方明確指出，任何外援都應當符合平等互利的原則，而不應當附帶任何特權和政治條件。」

周總理飛往蘇丹途中 電乍得等國總統致意

【中國新聞社北京二十八日電】喀土穆消息：周恩來總理在離開幾內亞前往蘇丹訪問途中，打電報給幾內亞總統杜爾，向他表示感謝。

周恩來總理在飛越上沃爾特、尼日爾和乍得的領空時，還分別打電報給上沃爾特總統亞梅奧果、尼日爾總統阿馬尼·迪奧里和乍得總統弗朗索瓦·托姆巴巴耶，向他們致意。

非洲獨立是歷史潮流 富強新非洲定會出現

周總理向幾內亞告別廣播

【中國新聞社北京二十八日電】科納克里消息：周恩來總理說，「一個沒有帝國主義和新老殖民主義的獨立自主的新非洲是一定會出現的。」

他在二十六日晚間離開科納克里時向幾內亞「革命之聲」廣播電台發表的告別詞中表示深信，「一個經濟先進、文化先進的繁榮富強的新非洲是一定會出現的」。

周總理談到他訪問北非和西非的觀感時說，「我們深切地感受到，在非洲這個幾世紀以來飽經殖民主義蹂躪和踐踏的大陸上，正在經歷着翻天覆地的偉大變革。革命風暴席捲着這個大陸，殖民統治的枷鎖不斷地被打碎。在這一片三千萬平方公里的大地上，過去的奴隸紛紛站立起來，要做自己命運的主人。這是世界上沒有任何力量能夠阻擋的偉大歷史潮流。」

他相信，「非洲人民一定能夠用自己的雙手在這個遼闊富饒的大陸上建設出最美麗的國家，寫下最壯麗的詩篇。」

周總理重申中國支持非洲各國人民反對帝國主義和新老殖民主義、爭取和維護民族獨立的鬥爭。

阿布德主席親自主持 蘇丹國宴周總理

兩國首腦深信友好關係將進一步發展

【據新華社喀土穆二十八日電】蘇丹武裝部隊最高委員會主席易卜拉欣·阿布德中將，昨晚在這裏的「共和國宮」前的廣場上，設國宴款待周恩來總理和陳毅副總理。

【中國新聞社北京二十八日電】喀土穆消息：蘇丹共和國武裝部隊最高委員會委員、工商業和供應部長阿拉布勒·阿明，昨晚在這裏舉行國宴。

[illegible]

阿布德主席在宴會上講話時對周總理表示歡迎。他說：「古代文明的創造者——一直敬佩地注視着你們古老的民族……使我們更加欽佩和讚美。」

周恩來總理也在宴會上講了話。他讚揚蘇丹人民在反對帝國主義和殖民主義的長期鬥爭中，我們兩國人民是相互同情和支持的。他說：「在反帝國主義和殖民主義的鬥爭中……」

……周總理表示深信，他這次訪問蘇丹，將有助於兩國友好合作關係在已有的基礎上進一步發展。

椰城國際青年大會閉幕

決議支持北婆爭取獨立

譴責美支持馬來西亞和美艦開印度洋 定十二月八日為「聲援北加里曼丹日」

【新華社雅加達二十七日電】國際青年聲援北加里曼丹民族獨立和反對新殖民主義的「馬來西亞」大會二十六日晚間在這裏閉幕。

大會通過的決議表示：完全支持北加里曼丹青年和人民爭取民族獨立的鬥爭；支持印度尼西亞、馬來亞、新加坡和北加里曼丹的青年和人民反對「馬來西亞」的正義鬥爭；要求立即釋放所有被扣押在「馬來西亞」的愛國者。

決議譴責美英帝國主義者通過「馬來西亞」來包圍印度尼西亞，從而危及東南亞地區和全世界的和平。

[illegible]

大會通過的一項行動綱領號召全世界青年譴責美國派第七艦隊進入印度洋，……要求各國政府承認在阿扎哈里總理領導下的北加里曼丹統一邦革命政府，並且決定十二月八日，即北加里曼丹統一邦革命政府在一九六二年宣布獨立的這一天，為聲援北加里曼丹日。

大會還打電報給阿扎哈里總理，表示完全支持北加里曼丹人民爭取民族獨立的武裝鬥爭。

決議呼籲全世界青年和學生大力援助北加里曼丹人民……

美將出兵塞浦路斯

藍尼茲爾已飛抵希臘研究局勢

土軍調動 希軍戒備 形勢又恢復緊張

【美聯社雅典二十八日電】美國正在設法派兵到塞浦路斯。據美國官員今天說，……英國提議那樣。不過，美國在作出最後決定前，需要得到更多的情報。美國務院和國防部正在要求英國，在需要出兵塞浦路斯的時候，美國出兵多久上，提供準確的情報。目前有三個會議有關：

一、英帝國總參謀長巴克爾中將，昨天由倫敦飛到雅典，同國防部和國務院官員作緊急會商。今天，他開始同美國助理國防部長班迪會談。

二、北大西洋公約組織最高統帥、美國將軍藍尼茲爾，由巴黎飛往希臘和土耳其。美國可能在塞島問題上採取什麼行動，以及希、土兩個北約國家爆發戰爭的可能性，大概是他此行的兩個主題。

三、英國外交部代表團今天離開倫敦，同美國國務院的非洲和近東事務專家，昨天開始舉行一連串會談。塞島問題是這些會談的最迫切問題。

【路透社雅典二十八日電】土耳其在塞浦路斯對面調動軍隊的消息傳到後，據說希臘國……

……陸、海、空三軍部隊，已奉命戒備。希臘國防部已經接到命令，準備隨時應召開往雅典以南的克里特島和羅拉來斯港地。運軍隊的列車和汽車，都已奉命戒備，同時一艘兵艦已奉命開往愛琴海的多得卡尼斯群島。

【路透社伊斯坦布爾二十八日電】伊斯坦布爾官方報紙「晚報」今天發表來自安卡拉的消息說，土耳其已決定退出有關塞浦路斯的倫敦會議。這是土耳其內閣昨晚開會決定的。

「晚報」說，土耳其外交部將於今天請求英國干涉塞島問題。「晚報」說，土內閣昨晚還討論了所謂英國偏袒希族和直接支持塞島希族和馬卡里奧斯總統的問題。

黑手伸入地中海東部

美水壩現裂痕 五百人急搬家

【路透社美國俄勒岡州奧斯蒙果溫二十八日電】由於水壩有崩決的危險以致威脅到這個峽谷的住家，已有五百人於今早搬離。

百萬元建電視室 只供約翰遜獨用

【路透社紐約二十八日電】白宮內將建築永久性的電視室，專供總統約翰遜使用。

哥倫比亞廣播公司和美國廣播公司發言人今天透露此種計劃，建築費約四十一百萬元。

電視室將設在與總統辦公室相連的魚屋內。

台北煤礦大爆炸 廿七名礦工死亡

十三屍體掘出十四人埋坑底

【本報訊】台北消息：「新生報」載稱，台北縣成福煤礦，廿七日上午發生瓦斯大爆炸事件，礦坑崩陷，工人廿七名遭不幸，其中十三人屍體已發現，另十四人被活埋在煤礦內。屍體尚未尋獲。

據台灣報紙刊出的統計，台灣煤礦工人死於爆炸、崩陷等慘案者，每年平均達一百餘人。成福煤礦這一次的慘案，死亡人數最多；遇難家屬在礦場嚎啕、痛哭，號哭，徹夜未散。

基地和駐軍

美國在日本和沖繩的侵略軍及其眾多精悍的軍事基地，不僅嚴重地威脅了日本的獨立和主權，而且對遠東各國的和平與安全構成了巨大的威脅。根據美國和日本報刊透露的材料，美國駐在日本和沖繩的軍隊和基地情況如下：

駐日美軍陸上基地總計一百八十九處，佔地三百一十三平方公里，等於大阪府的五分之一。其中有飛機場十處、港灣十處、陸上演習場十三處、兵營六處，其餘則為辦公處、醫院、倉庫、住宅、工廠和通訊設施等。此外，還有二十四個海上演習場。陸海基地總計達二百多個。

駐在日本本土上的美軍兵力共計四萬多人，其中陸軍為五千人以上，海軍為一萬人以上，空軍為二萬人以上。美國還根據軍事援助協定在日本派駐一個二百多人的軍事援助顧問團。駐日美軍的三軍統一司令部，叫做駐日美軍司令部，設在東京都府中市。它代表美國太平洋三軍統一司令部（設在夏威夷）在日本執行軍政任務，不負有指揮作戰的任務。

在美國完全霸佔的沖繩，美國已把它變成在遠東的最大原子戰爭軍事基地。到目前為止，美國不僅在沖繩設有三軍基地，美國在沖繩的導彈基地至少有十六個。駐在沖繩的美軍兵力達四萬多人，僅那霸空軍基地就有六十五架載有核彈頭炸彈的噴氣式飛機，經常處於待命狀態。美國第七艦隊的艦艇也不斷出入那霸港。

此外，由於日美「安全條約」、「行政協定」和所謂「共同防衛」條約的規定，美國在日本的一切軍事基地，因此，美國在日本本土的軍事基地不僅對於駐在那裏的四萬多名美軍……

夫妻吵架 醫生急救 妻鼻斷 鼻被割 縫合

【路透社阿爾及爾二十八日電】這裏的醫生把一個女人被割下的鼻子縫回了原位。據警方說，這個女人的丈夫是北非人，他們兩夫婦吵嘴時，做丈夫的把妻子的鼻子割了下來。

當警察被召來時，他們在地上找到了被割下的鼻子，他們立刻將鼻子和女人送往醫院。醫院的外科醫生們成功地將鼻子縫合在原位上。

煤氣灶出毛病 八大漢齊嗚呼

【法新社東京二十八日電】東京北宇野市白樺招待所青年宿舍內今天發現八名年青人死在床上。據警方的報道，這些人的死因，相信是因煤油爐有毛病，因此中毒。死者均在十九至二十三歲之間。

美已變日本為遠東侵略基地

——駐日本和沖繩美軍及其基地的簡況

……而且幾乎是對太平洋上所有的美軍無限制地開放。

美國遠東軍事力量的軸心

以日本為基地的美軍部隊，首先就是戰略空軍部隊和第七艦隊。它們是美國遠東軍事力量的軸心。美國在日本的軍事基地，是它們的作戰基地和後勤基地。同時，這些美國武裝部隊的裝備，都是以核武器為主的。

空軍

美國駐在日本的航空隊，屬於第五航空隊。第五航空隊司令部設在東京都府中市，指揮駐在三澤（青森縣）、板付（福岡縣）、沖繩、南朝鮮的空軍師。第五航空隊活動的空域是從菲律賓以北一直到鄂霍次克海。

第五航空隊的主力，是駐在橫田（東京都）的第三轟炸聯隊。這個聯隊的主力是具有核攻擊能力的噴氣式轟炸機。還有「全天候」（不管什麼天氣都能飛行）的迎擊戰鬥機，專門收集日本及其周圍地區氣象情報的氣象觀測中隊。在三澤、板付等基地，還駐有在關島的戰略空軍第三師指揮下的供應中隊。這些基地成了第三空軍師的前進、中繼和分散的基地。

經過日美軍事聯合委員會商定，遇有緊急需要之時，美國第五航空隊可以對日本進行全面的航空交通管制。實際上平時的航空交通管制權，美軍也沒有完全交還給日本。在雷達警戒網方面也完全處於美軍掌握之下。不僅如此，凡是通過日本上空的民用飛機，日本政府機關都得通報給美軍當局。

海軍

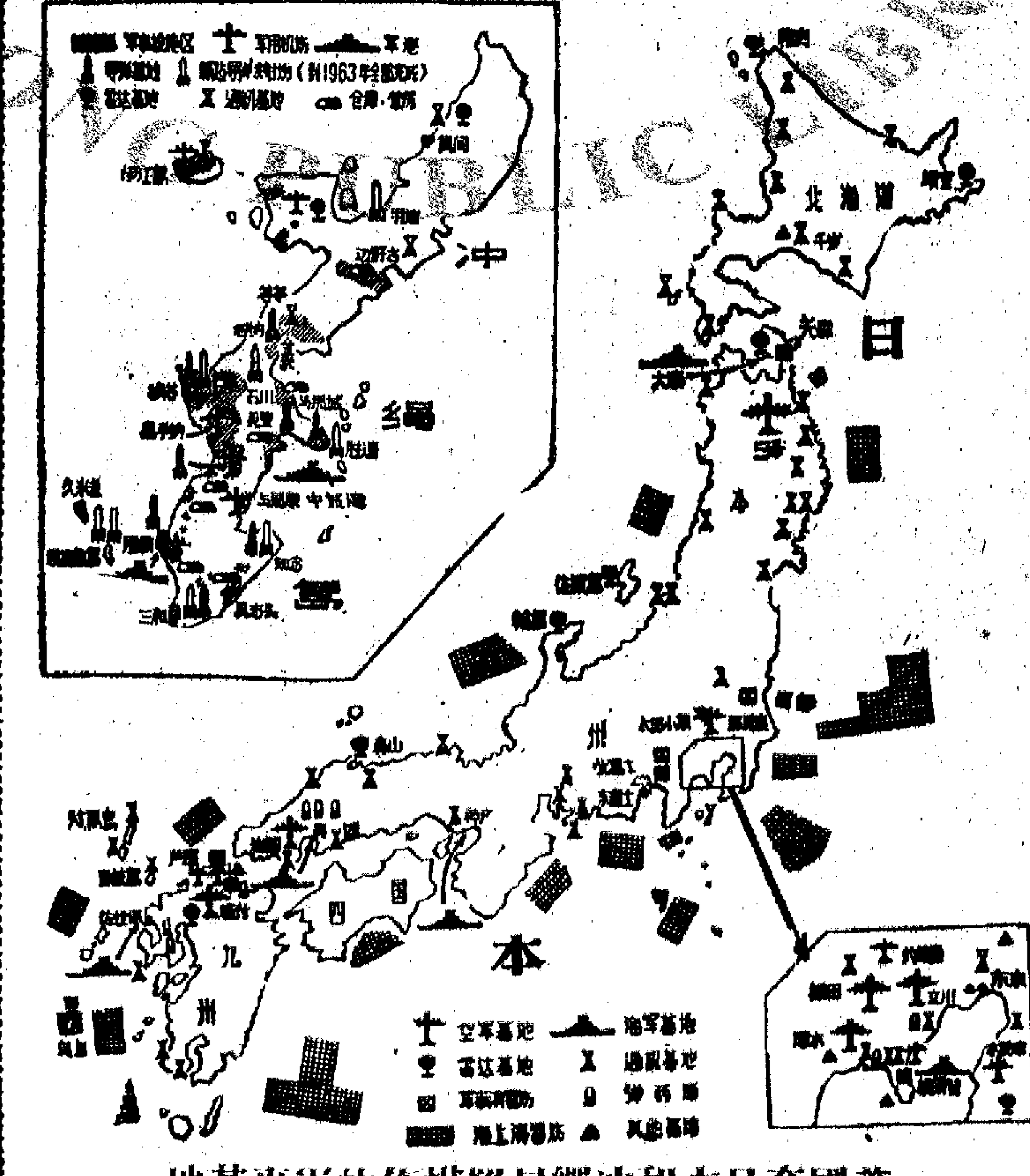
以日本為主要基地的第七艦隊，是美國在西太平洋上的一支龐大的侵略艦隊。它擁有攻擊型航空母艦三艘、反潛艇航空母艦一艘、海軍陸戰隊直升飛機航空母艦（登陸作戰用）一艘、巡洋艦五艘、驅逐艦三十六艘、潛水艇數艘及其他艦艇總計一百二十五艘，飛機六百五十架，兵力六萬人。第七艦隊的活動地區北至白令海，南至南極圈，佔地球上海洋的五分之一。

橫須賀軍港、佐世保軍港、厚木機場、岩國機場，都是第七艦隊的重要基地。第七艦隊擁有後備武器、彈藥的艦艇。美國太平洋海軍還在日本設有許多重要的通訊設施。要知道這的無線電通訊站，是美國海軍在西太平洋上的長波大電台，它可以向南至印度洋北至北極地區內作戰潛航中的潛水艇發出情報和命令。由於美國在遠東……

陸軍

……京、神奈川等地的後勤部隊，有駐在東京的陸軍通訊、司令部……司令部設在神奈川縣的座間。

美國陸軍在日本設立了許多後勤機構和醫院……



美國在日本和沖繩星羅棋佈的軍事基地
朱育蓮繪

數百黑人被捕入獄

美黑人連日大示威

聯合國小組現地視察「視而不見」 印代表竟稱情況「進展」令他「感動」

【美聯社佐治亞州亞特蘭大城二十八日電】黑人領袖今天計劃繼續示威反對種族隔離，昨天已有一百餘人因在街上示威入獄。

市中心區一連三晚都有黑人示威遊行。示威者多數為黑人學生。這個城市的種族隔離已經有了多年，所未有的……

被捕的人數越來越多——現已近兩百人——青年領袖們說，他們要繼續大進軍，以一家實行種族隔離的餐館為中心。

警察昨晚宣佈市中心一條街四個地區進入緊急狀態，前後達兩小時。這一家餐館是不顧黑人的。

【新華社北京二十八日電】亞特蘭大消息：美國佐治亞州亞特蘭大市的黑人最近三天接連舉行示威，反對種族歧視和反對三K黨徒的恐怖活動。

二十五日，這個城市的黑人，在被警察驅散的餐館外面示威，這次示威持續了八個多小時。二十六日晚，數百名黑人繼續示威。當他們到達三K黨人正在集會的一家餐館前舉行示威時，當地警察竟以「破壞秩序」的「罪名」逮捕了五十人。

但是黑人群眾並沒有被嚇倒，他們再接再厲，二十七日又舉行了兩次示威。這兩次示威中，又有五十名左右的黑人遭到警察逮捕。

就在這些日子裏，亞特蘭大的三K黨徒在市政當局的庇護下，明目張膽地繼續舉行了幾天集會。

正在這個城市「調查」種族歧視情況的一個聯合國小組委員會目睹了警察的這些暴行，但是它竟得出結論說，這個城市在取消種族隔離制度方面「正在取得進展」。這個委員會的印度代表克里希納斯瓦米竟說，這種「進展」使他「受到了感動」。

【據新華社柏林二十八日電】中國駐東德大使王國權和夫人今天自柏林啟程……東德外交部禮賓司司長……和各國外交使節等……

反對美國及阿杜拉納治

剛果爆發武裝鬥爭

愛國者用弓箭長矛攻佔兩城

【中國新聞社北京二十八日電】剛果（利）消息：此間新聞界人士說，剛果人民為了反對美帝國主義和阿杜拉集團而進行的人民武裝愛國鬥爭，這一鬥爭首先在奎盧省開展以來，約三百多名用弓箭、長矛和獵刀武裝起來的愛國者已在二十五日晚攻佔了奎盧省的伊迪奧法城，並在戰鬥中佔領了這個地區的……城。

剛果愛國者為了解放剛果的……而戰鬥。

關中醫事業 有關著發展

【中國新聞社蘭州……】近年來……中醫事業……全省現有六所中醫院……

[illegible]

詩文有品格。所謂「詩為心聲」，文字是反映心聲的，因此也反映了寫文章的人底個性。桐城派的姚鼐，論文時曾有陰、陽、剛、柔之分，實際指的就是文章的品格。

詩文有品格，因而產生了因襲的「文賦」、鍾嶸的「詩品」、司空圖的「二十四詩品」，郭麐的「詞品」等論詩文品格的專著。詩文品格的形成受客觀環境的影響較大，所謂「文窮而後工」，……但作為環境對人的影響而反映於詩文，恐仍有其客觀的道理在。……

……波瀾動蕩；退之山分多，故峰巒崎起。」可說是對文章品格概括有得之旨。

詩文的品格既與人的品格有關，因而從一個人的詩文品格來，陶淵明的樸素閒適與王維的沖淡自然各有不同，他的「歸園田居」各詩與「輞川閒居」的詩雖然同是寫山林田園風光的，但兩種詩的境界卻反映了兩種不同的遭遇和品格。不僅如此，詩文品格的變化，甚至與一個人的年歲也有關係，……

[illegible]

全國安排大量車船 運送春節回鄉旅客

去年……促進……

【中國新聞社北京二十八日電】一九六三年中國各地人民銀行發放給農村人民公社生產隊的十多億元農業貸款，對促進農業增產和進一步鞏固人民公社集體經濟發揮了重大作用。

據江西、湖北、陝西、廣東、山東、福建、貴州等……

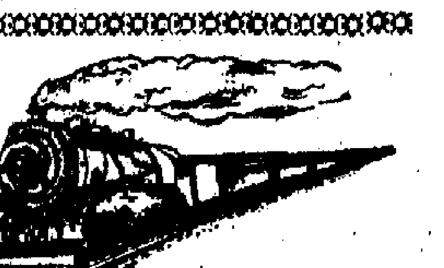
全國安排大量車船 運送春節回鄉旅客

京廣京滬等數線增開臨時客車 上海增派廿艘輪船行駛沿海及內河線

【新華社北京二十八日電】春節快要到了，鐵路、公路、水路運輸部門正在積極安排車船，運送回鄉過節的旅客。

鐵路部門準備在春節期間，在京廣、京哈、京滬、隴海等主要幹線和客運較忙的區段增開臨時旅客列車。為滿足廣大旅客需要，各地還要將抽調一批備用機車和客車參加春節旅客運輸。

交通部所屬水運單位已經對春節前後的旅客流量作了調查，計劃在上海到大連、大連到煙台、上海到寧波、漢口到宜昌以及上海到江蘇北部各航線增加二十艘輪船運送旅客。各地公路運輸單位為方便旅客，也增加或延長一些班車路線，增加一些臨時停車站。交通部和各省、市交通單位還調出一批新造客車，投入春節客運。

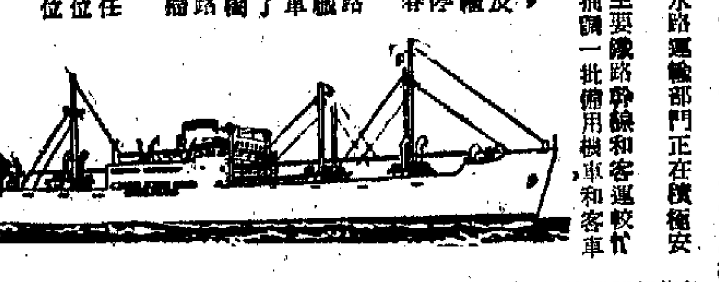


參加春節客運舟車 全部經過安全檢查

從一月上旬起，鐵路、公路、水路運輸部門職工對參加春節客運的機車、客車、船舶、汽車作了檢修。鐵路車站上的天橋、地道、候車室，港口的碼頭、躉船、跳板、扶梯、候船室等也已作了安全檢查。公路運輸部門還加強了公路養護工作，吉林、黑龍江、山東、河北等地公路養護工人及時消除險要路段的積雪，或撒布防滑材料，保證汽車安全通行。

鐵路部門決定提高春節前後客運服務質量。各鐵路局決定抽調一批工作人員，擔任臨時旅客列車的乘務員和車站服務員。目前，有些人已經經過短期訓練，走上工作崗位。交通部直屬水運企業也抽調部分幹部和正在輪休的船員充當輪船服務員。各運輸單位對旅客在旅途中的飲食問題也已作了安排。

為保證旅客及時回鄉過節，各運輸單位在一月份集中突擊運輸物資，以便騰出運力參加春節客運。鐵路部門從一月初開始就派人到學校、機關、廠礦、部隊預售客票。



新疆高等教育發展 現有大學一所學院五所

【中國新聞社烏魯木齊通訊】十四年來新疆的高等教育事業有了飛躍發展，新建立起包括工、農、文、理、醫、師的各類高等學校。

解放前，新疆只有一所破爛的新疆學院，只有一座破舊的樓房，幾十張破桌椅供三百多名學生使用，儀器是一台破顯微鏡和一部分標本及玻璃試管。解放後，國家給這個學院大量的資金、設備，調配了優秀的教員。這所現已改名為新疆大學的高等學校，已新建了八幢教學大樓，七個系的十個專業擁有八十多個實驗室，實驗室裏有自動控制儀、電位滴定儀、電子顯微鏡、半導體、原子物理等現代化設備和精密儀器。

新建其他幾所高等學校是：新疆醫學院、新疆八一農學院、新疆軍區生產建設兵團農學院、新疆工學院、新疆師範專科學校。

國家每年都分配許多教師到新疆工作，此外，全國二十多個省市都支援了大批設備。

新疆少數民族師資在漢族教師幫助下，逐步成長起來，目前，新疆各高等學校已有民族教師二百八十多人，多數已經能獨立開課，有的還被提升為教學領導骨幹。

現在少數民族子女越來越多地進入了高等學校。目前新疆高等學校在校的六千四百多名學生，有將近三分之一是少數民族的子弟。新疆大學的二千四百多名學生中，包括了維吾爾、哈薩克、烏孜別克、塔塔爾、錫伯、……根據新疆民族學院……多個少數民族都有了自己的大學畢業生。

藏文電報業務 西藏正式開辦

【中國新聞社拉薩通訊】西藏地區已正式使用藏文收發電報。拉薩、日喀則、昌都等六個主要城鎮的郵電局，最近都開始接受和拍發藏文電報。

藏文電報是採用拉丁字母對照藏文字母進行譯碼傳遞。

藏文電報是西藏郵電部門經過將近一年的研究試驗創製成功的。這是藏族人民第一次用本民族文字來傳遞電報。

青年農業科學家 解放後大批成長

科學院培養專家逾二百人

【中國新聞社北京二十八日電】在中國農業科學研究中心——中國農業科學院，三十歲左右的青年研究人員已經成為研究工作中的一支重要骨幹力量。

在解放後短短十幾年的時間內，中國農業科學院一共培養出了二百一十八名助理研究員以上的中、高級研究人員。

這些青年研究人員，現在絕大多數都已經成長為具有一方面專業理論和專業技術，可以獨立承擔或領導某一方面農業科學研究項目的專門人才。

去年農貸逾十億元 促進農業作用巨大

各地利用農貸購買大批農具機械牲畜

【中國新聞社北京二十八日電】一九六三年中國各地人民銀行發放給農村人民公社生產隊的十多億元農業貸款，對促進農業增產和進一步鞏固人民公社集體經濟發揮了重大作用。

據江西、湖北、陝西、廣東、山東、河北、貴州等七個省不完全統計，人民公社生產隊去年用農業貸款購買了二十一萬頭牲畜、五十四萬件大中型農具、十五萬馬力的排灌機械和大量化肥農藥等，有力地支援了農業生產。

去年的農業貸款中，對部分受災地區給予了大力支援。去年秋季，河北省部分地區遭受水災，這些地區的銀行及時地發放了五千多萬元農業貸款，幫助受災生產隊解決搶種秋菜、保護牲畜過冬、開展副業生產等方面的資金困難。受災地區的社員說，這是「雪中送炭」。

閩南龍海縣豐收 生豬存欄增半倍

【中國新聞社福州二十八日電】被譽為「閩南穀倉」的龍海縣，去年在大旱大澇的條件下，糧食獲得豐收，總產量比一九六二年增加百分之十，超過歷史最高水平。全縣生豬存欄數增長半倍多，平均三戶養四頭豬。

龍海縣去年旱季連續乾旱兩百四十天，夏收前夕，颱風帶來暴雨。在同自然災害鬥爭中，龍海縣人民搶修九龍江、漳西江水倒灌淹沒稻田。天寶電力排灌站和千百台抽水機發揮了抗旱威力，減輕了早稻損失。全縣晚稻獲得了豐收，彌補了早稻的損失。

我檢查過王存柏的斷手

（英）祖舒·韓

編者按：本文原載「東方月刊」(Eastern Horizon)今年一月號，作者祖舒·韓(Joshua Horn)是倫敦外科醫學院院士，著名的急救外科專家。作者曾在中國參觀，訪問了許多醫療機構，目睹上海的醫生們救活燒傷百分之九十的邱財康，並曾親自檢查過接活的斷手，這篇文章報道了他在中國耳聞目睹的事實。

全中國建成一個大醫療網

中國的醫療工作，近年來得到了廣泛的開展，醫療技術也提高得很快。以北京一地為例：自從一九四九年以來，北京的醫院病床增加了七倍。在全國各大城市中，許許多多專科醫院，已在各專門研究機構的安排下建立了起來。以前向來沒有醫療設備的一些農村地區，情形也有了激劇的變化。現在，在人民公社的基礎上，全中國建成了一個大醫療工作網；許多公社都有一所小型的中心醫院，並設立了許多診療所及保健站。

公共衛生運動正大力推行。從前動輒使成千上萬人死亡的那些疫病及傳染病，不是被徹底消滅，就是已被完全控制住了。霍亂、鼠疫、天花、梅毒、淋病及傷寒等，基本上已經絕跡。患脊髓灰白質炎、吸血蟲病、瘧疾、麻瘋等症的病人數字，也已急遽下降。新的醫科學院，在每一個大城市中大量建立起來。從解放那年到一九六二年的十三年間，畢業出來的醫生的數字，是一九四九年以前二十年內的畢業醫生總數的九倍。據我所知，還沒有哪一個國家達到過這樣的增長率。甚至一些文化比較落後的少數民族地區，現在也有他們自己的醫生了。最近就有六十三名蒙族（他們大多數過去都是牧民）和二十四名內蒙古地區少數民族的醫科學生，拿到了醫科大學的畢業文憑。

醫治灼傷成績在外國絕無僅有

中國提高醫療技術質量的方法之一，就是集中突破。這個方法，尤其在我的專門——急救外科手術——範疇內，特別成功。

一九五八年，上海一個鋼鐵工人（邱財康）全身的百分之九十被灼傷了；有些被灼傷的部位，據英美醫學專家們所著述的論斷，是認為致命而無法救治的。但是，中國的醫學者們接受了這一挑戰，決定盡一切最大的努力來挽救這個傷者的生命。在治療過程中，每時每刻都有好幾百萬人在等候醫院的消息，更有無數的人向醫院方面提建議，志願輸血，捐皮……等等。我自己就是從各地湧到上海去的無數醫學者之一，希望能有所貢獻。

結果學到的比貢獻的多得多。那個工人的生命是救回來了。全國的外科手術界得到了極大的鼓勵與提高：尤其是救治灼傷的手術，更達到了空前的水準。這一突破不僅證明了，只要有充分的努力與技巧，即使是大片的灼傷也是可以治好的，而且更說明了中國的醫務工作者不必去拘泥於那些英美專家們的統計及結論，被那些「權威」所嚇倒。

於是，主力部隊——醫生、護士及一切衛生與醫療的工作人員——緊隨著這支前鋒部隊大步前進。全國每一個醫院都開會聽取了這次治療過程的詳細報告，並深入地研究了上海的成功的原因。許多關於治療灼傷的外國文獻，翻譯出來，並研究和討論。有一些城市，還設立了專門治療灼傷的單位。有關的專門工程師研究他們的設計要保證在無論任何溫度及濕度的工場內，都有充足的無菌空氣流通。金屬工人設計了可以轉動的病床；塑料工人製造了可以抑制病菌的特製床褥。負責膳食的人員和園藝師研究並開列了一連串營養豐富的菜單，俾日日更換不同，保證足夠病人所需的蛋白質及熱量。

一九六三年二月份的「中華醫學雜誌」報道：有一間醫院成功地治療了十一個身體百分之八十五受了灼傷的病人。在中國，有許許多多的醫院都做出類似的成績。據我所知，其他國家的醫院，能做到這個地步的卻是絕無僅有。

接活斷手在世界上獨一無二

另一個在外科手術中運用突破戰術而成功的例子，發生在一九六三年一月二日。一個二十七歲的工人王存柏一時大意，整隻右手被機器切斷了。傷者立即被送到醫院去急救。醫院決定要把那隻斷手給傷者接好。於是在整形外科與心臟科醫生們的集體合作之下，經過了七小時的外科手術，所有被切斷的脈管都被結合起來了，斷骨被不銹鋼片及螺釘接起來了，所有的神經及筋腱都縫得緊接。整個手術過程非常成功。數小時後，血液循環系統的運行已完全恢復；而當我在幾個月後親自檢查這個病人的時候，發現他的重新接回來的右手，情況非常好。骨骼接得很堅固，筋腱的功能良好，知覺已完全恢復，彈手指尖都已恢復了感覺。病人已能用他的右手寫字、縫衣，並能舉起四公斤重的東西，甚至能玩不太劇烈的乒乓球。

外國雖然也有過少數類似的手術的報道，但像這樣成功的例子，還是獨一無二的。就這樣，例外的成了普遍的，中國的醫學水準在不斷地提高的標誌。

（紹瑊節譯）

文采

詩文的品格

袁鶴

詩文有品格。所謂「言為心聲」，文字是反映心聲的，因此也反映了寫文章的人底個性。桐城派的姚鼐，論文時曾有陰、陽、剛、柔之分，實際指的就是文章的品格。

詩文有品格，因而產生了陸機的「文賦」、鍾嶸的「詩品」、司空圖的「二十四詩品」，郭麐的「詞品」，乾隆論述詩文品格的專著。詩文品格的形成受客觀環境的影響較大，所謂「文窮而後工」，雖然「文窮而後工」有片面性的毛病，不盡合乎寫作的規律，但作為環境對人的影響而及於詩文來說，仍有其客觀的道理在。因為詩文是客觀事物在人的頭腦中反映而成的創作，經過人的思想活動而構成詩文的內容，境界以及生動的描繪。陸機寫的「文賦」指出了這一點：「遵四時以歎逝，瞻萬物而思紛；悲落葉於勁秋，喜柔條於芳春……。」當然，陸機的觀點受到時代的局限，他只能說詩文創作的活動是受到自然風物變化的影響，他還不能理解社會生活才是文學藝術創作的源泉。但陸機畢竟懂得了客觀事物與詩文創作的關係。正因為客觀環境對詩文有影響，所以歷代以來詩文家的作品莫不各具自己的品格。如司馬遷得山川之助，故行文如長江大河，一瀉千里，雄邁古今；杜甫與時代社會的血肉關係深，故詩作沉鬱悲壯，冠絕當代。此外如韓愈、蘇軾等名家，他們的文章也各有品格，正如韓愈說的：「文有得水分者，有得山分者。子瞻水分多，故波瀾動盪；退之山分多，故峰巒矗起。」可說是對文章品格概括有得之言。

詩文的品格既與人的品格有關，因而從一個人的遭遇可以辨別出他的詩文品格來。陶淵明的積極用世與王維的冲淡自然各有不同，「歸田園居」各詩與「輞川閒居」的詩雖然同是寫山林田園風光的，但兩種詩的境界卻反映了兩種不同的遭遇和品格。不僅如此，詩文品格的變化，甚至與一個人的年歲也有關係，古人中曾有少年綺麗而晚年平淡的詩風和文風的區別，蘇軾對這一點也有所感受，他在「與侄論書」中說：「凡文字少小時，須令氣象崢嶸，色彩絢爛；漸老漸熟，乃造平淡。其實不是平淡，絢爛之極也。」清代的黃仲則也有過「入中年」的慨嘆，意思也是從時間年齡上去看詩人的詩文，了解他們的生平遭遇、時代影響等。因此考察一個作家、詩人的詩文品格，能注意到他們的品格，是很重要的，否則就不能對他們的詩文品格得出確切的判斷。

歷史上許多作家、詩人都有自己的一種尺度。王漁洋很理解此中奧秘，是文學欣賞、學習不可缺少的……。[illegible]所以不及，非關學問……。[illegible]（見「漁洋詩話」）也是就品格而言的。

漫談朱自清的散文

——「歐游雜記」中的幾段的描寫手法

朱德熙

朱自清是「五四」以來我國最優秀的散文作家之一。他的文章飽滿不苟，錘鍊文字的工夫非常深，但是風格平易而且自然，沒有一點雕琢的痕迹。這樣自然的文章，不像大紅大綠那樣惹眼，它的好處要細心地玩味才能體會。粗心的讀者往往是發現不了的。我們可以舉他一九三四年所寫的「歐游雜記」這本書的第一篇「威尼斯」為例。這篇文章的一開頭是這樣說的：

威尼斯（Venice）是一個別緻地方。出了火車站，你立刻便會覺得：這裏沒有汽車，要到哪兒，不是搭小火輪，便是僱「剛朵拉」（Gondola）。大運河穿過威尼斯像反寫的「S」；這就是大街。另有小河道四百十八條，這些就是小胡同。輪船像公共汽車，在大街上走；「剛朵拉」是一種搖櫓的小船，威尼斯所特有，它那兒都去。威尼斯並非沒有橋；三百七十八座，有的是。只要不怕轉彎抹角，哪兒都走得到，用不着下河去。可是輪船中人還是很多，「剛朵拉」的買賣也似乎並不壞。

威尼斯的特色是水，水上交通特別繁多。可是作者不直接把這一點說出來，他從一個剛到威尼斯來的旅客的印象說起。他說：「出了火車站，你立刻便會覺得：這裏沒有汽車，要到哪兒，不是搭小火輪，便是僱「剛朵拉」。」接着，又把運河比作大街，把另外的四百多條小河比作小胡同。這個比喻不但新鮮有趣味，而且十分恰當。[illegible]

[illegible]不是真的大街，而是指的大運河。

[illegible]

分號的作用

紅雨

在標點符號裏，不少人不大會用分號，一般說：「也許感到它不好使用，用逗號「，」代替一下也就行了。為了簡便，這種代替的辦法，彷彿也沒有什麼不可以；不過分號有分號的積極作用，在字裏行間，它有補助文意表達的效果。

句號只能表示語意終止，逗號只能表示語意暫歇；而分號，從它的形狀看（上為句號「。」，下為逗號），就可以領會它是兼有句號、逗號的功能的。文章中的句子，有時的確是既非終止又非暫歇的。如算作終止，下文實在有密切關係，能也不願就此割斷；如算作暫歇，本句的語意實在已經表達完了。這正是要使用分號的地方。分號的妙用就是既表分隔、又表連接的。

從文字中的分號看，它是把一個大句子拆成幾個小組，又把幾個小組連接上，同時卻又使它們保持著一個大句子不完全拆散，仍保持語意、語氣的完整、連續。分號的地方，幾個小組有時是平列的，需用分號；例如：

「我這回在魯鎮所見的人們中，改變之大，可以說無過於她的了：五年前的花白的頭髮，即今已經全白，全不像四十上下的人；（第一小組，說頭髮）臉上瘦削不堪，黃中帶黑，而且消盡了先前悲哀的神色，彷彿是木刻似的；（第二小組，說面容）只有那眼珠間或一輪，還可以表示她是一個活物。（第三小組，說眼睛，同時結束這一大句，說明她的改變之大）

——魯迅「祝福」

幾個小組有時是相關聯的，也用分號；仍以「祝福」文句為例：

「這有什麼依不依。——鬧是誰也總要鬧一鬧的；（下文是轉折）只要用繩子一捆，塞在花轎裏，抬到男家，捺上花冠，拜堂，關上房門，就完事了。」

「他們也都沒有什麼大改變，單是老了些；（下文是補述）家中卻一律忙，都在準備著「祝福」。」

為了表示這種關係，文句可以使用「但是」「然而」「不過」「況且」「而且」「至於」「另外」「此外」「例如」「於是」等連接性的詞；這些詞的前面，就可以使用分號。可是，文章並不一定都要把這些詞都使用進去；有了分號，就可以代替這些詞而起連接作用。分號就是一個聯繫若干小組中各個小組間的分合的符號。懂得分號的妙用，就不難使用它了。

李汝謙與「自成一家」

溫大雅

一月八日本刊載有趙生先生的「大膽的印章」一文，說「山東濰縣有個名士李汝謙，刻了一方圖章是「自成一家」，別人總以為他自詡之詞，他說：「不是，是說我乃李自成一家的人也。」」

可是，「汝謙」既非李姓，那此印章又有何「驚世駭俗」的風趣呢？其實用過「自成一家」印章的人，確是李自成的後裔。[illegible]

[illegible]

方

陳立

方字在字典裏有很多解釋，包含現代的方向、方位、方針、方面等含義，這是大家都知道的。古籍中名詞的方字，有時指部族或國家，如「鬼方」、「土方」、「羌方」等，就是殷商時代的部族名稱。[illegible]

[illegible]

曹植寫洛神

柯雨

曹植是有名的文學家，他的文學成就在建安時代是突出的，遠在建安七子之上。所謂七步成詩的故事，是說曹丕要他在七步之內作成一首詩：「煮豆燃豆萁，豆在釜中泣。本是同根生，相煎何太急！」[illegible]

[illegible]

文言中的口語

江擊

人說話有各種人的口吻，不同環境的話有不同的聲口。所以「史記」「漢書」描寫各種人物的說話就常常是一種風格。有時還用當時的口頭語和方言，即使今天看來不很懂，然而正好說明其用語之恰當。若用別的話代替，就失真了。

宋人記宋太祖的四段故事，有三、四種不同，今列於後以資比較：

（一）「曲洧舊聞」說：「趙韓王（普）為相，置大木格（大木料）於廳事後，……」

（二）「清虛雜著」說：「……」

（三）「邵氏聞見錄」……

（四）「齊東野語」說：……

[illegible]

聯運站逾百七 全面降低收費
春節回鄉聯運辦法公布
中旅社明起接受旅客辦聯運手續

【本報訊】香港中國旅行社明天（三十日）開始接受委託的回鄉聯運辦法，是個根據公布的聯運辦法。（按：有關這項辦法的具體線路和收費等詳情，刊於本報第五版）

定點、定線、定價、定時的聯運目的地，去年春節只有三十餘個站，今年則擴大到一百七十多個站，分由鐵路、公路、航運、航空前往，遍達廣東、福建兩省各大城市及北京、上海、杭州、天津、青島等全國各大城市。其中絕大多數地點是過去聯運辦法所未及的，航空聯運更屬今年首創。

今年回鄉聯運的另一特點，是全面降低收費，旅費與行李運費均有相當大幅度的減低，航空聯運包括車費、服務費、關稅費及機場費在內，所收費用甚至僅接近一張機票所載者。

這項回鄉聯運辦法，由香港中國旅行社與廣東旅行服務社合辦，除了減低收費之外，並增加服務項目，例如派人在各中途站接待照料旅客等等。

關於旅客回鄉事，在聯運辦法中，往年僅接受辦理廣州、汕頭、福建等站，今年則擴大到七十個站。春節期間，中旅社還組織參觀旅行團，如有十餘人同行，可於啟身前一個星期與中旅社聯系，即可代作妥善安排。有關詳細情形，中旅社將繼續發表。

今年春節的回鄉聯運辦法，定二月一日開始實行。在一片大好時光中，今年回鄉同胞，預計必比往年增加。

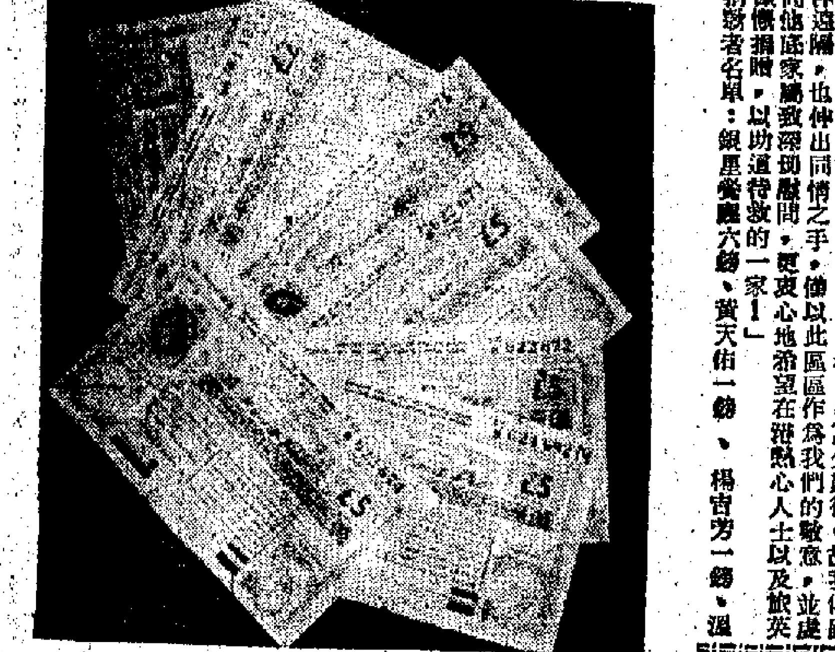
濟助彭華遺屬 華僑續予援手
本報昨又接旅英讀者捐款

【本報訊】本報旅英華僑讀者對九龍黃埔船塢工人彭華勇救同伴遇難事件，極為感動，並對死者家人寄予無限同情。昨天，又有一批旅居英國南安普敦附近巴星斯托克（Basingstoke）的銀星餐館職工，捐贈二十八英鎊（約合港幣四百四十餘元），寄交本報轉交彭華家屬。

巴星斯托克銀星餐館職工致函本報稱：「我們是貴報長期讀者，頃接報訊，痛悉彭華捨己為人犧牲噩耗。此種見義勇為的高貴品德，可堪欽佩，尤其是處身於這樣的社會，更萬分難得。故我們雖是重洋遠隔，也伸出同情之手，僅以此區區作為我們的敬意，並虔誠地向他底家屬致深切慰問，更衷心地希望在港熱心人士以及旅英僑胞慷慨捐贈，以助這待救的一家！」

捐款者名單：銀星餐廳六鎊、黃天佑一鎊、楊啟芳一鎊、溫錦二、溫才二、鄧錦二、溫述二、溫輝二、鄧錦二、溫麗二、李平二鎊、陳瑛二鎊、陳明二鎊、沈振得二鎊、徐向前二鎊、趙案二鎊。

彭華救人遇難一事，本報讀者紛紛捐款濟助其遺屬。本報昨又收到電影明星周聰捐款港幣五十元。連前共收到港幣一千五百一十五元，英鎊七十六鎊十先令，總共約港幣二千七百餘元。除一千三百三十九元日前已由本報派人轉送彭華遺屬接收外，餘款陸續轉交。



本報特稿

「好女嫁得有情郎」？徒留悲劇在人間！
影星梁素梅四嫁死南洋
參加選美浮沉星海 身世飄零歷盡滄桑

影星梁素梅生前的泳裝照

一九四九年冬天，有一個女孩子仗着幾分姿色，隻身闖進香港來碰運氣。她，經過數年的人海浮沉，居然晉身於「明星寶座」和「名女人」行列。可是，在名利場中，這女孩子也不自禁地種下了禍根，落得其應得的收場。她，並非別人，就是兩天前在吉隆坡自殺的梁素梅。

梁素梅三十二歲，順德籍。一九四九年她自廣州來時不過十七歲，但小小年紀已經歷過一番情海變幻。據戲行老叔父說，小妮子本出身於小家碧玉，年未及笄已醉心於粵劇，在舞台上串演梅香角色，未幾且與一後台職員相戀，父母不能容，小梅香替男友生下第一個孩子之後，便悄悄地雙雙來港。

香港戲行也有廣闊的迴旋地，此間長期沒有一班戲鑼鼓響，為了生活，不得已向電影圈謀出路。初時當配角，仗着幾分姿色和善結人緣，逐步晉升為特約演員，惟小演員拍片的機會不多，生活仍感艱困。

賣屋償債攜兒遠行 苦求歸宿幻夢破散

那層房子也就是梁素梅第三次結婚換來的紀念品，可是，偌大一層樓房就只有她和前夫所生的兒子居住。不料一別，曾親全無，看來是不會回來了。

天氣：吹和緩北風，微有霧，下午間中有陽光。

淒涼終生此藝人 五人送殯葬異鄉

【本報吉隆坡航訊】在此間根底山高貴住宅區寓所公寓內投環自殺之香港影星，已證實其姓名為梁綺梅，又名梁素梅，三十二歲。死者之屍體已於廿七日由其友人負責收殮，另一名中年男子死者之友好，面露悲痛之狀。他們對死者自殺原因，都不願作任何透露。此間警方對死者曾否先服藥物然後吊頸，仍在偵查。

「幸福」殊不幸福
三度自殺皆為情困
歌星趙雯萍在泰自殺死 遺書已披露自嘆為苦命人

基隆街昨發生命案
老婦被人擊斃
兒子接怪電話
警方昨晚已拘獲一男子

【本報訊】基隆街七十號四樓昨午發生命案。六十二歲老婦劉好金被人用「揼漿棍」擊破頭顱，延至下午四時十五分斃命。事後警方通緝一名男子。

死者丈夫劉贊，六十七歲，在海塢做打磨已數十年，今年退休領得退休金萬多元，長子在鑄造廠任職司機（約三十歲），今年結婚，搬去柏樹街居住，次子阿成，在廣華醫院中斃命。據港府新聞處今晨一時消息：警方已拘獲一男子，涉嫌與老婦命案有關。

昨天續冷 即將稍暖
下月初將再冷
粵氣象台預測上旬降溫降雨

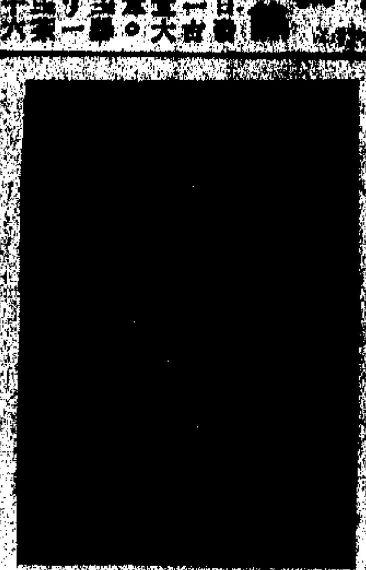
【本報訊】氣溫繼續下降，昨天最低又跌到華氏四十八點六度（攝氏九點二度），但至下月初又有冷空氣南來，氣溫又將下降。據廣東省氣象台昨天下午發佈二月上旬天氣預報稱：二月二日前後，將有一股強冷空氣影響本省。六日前後又有一股中等強度冷空氣侵入本省，將形成降溫降雨過程。預測上旬最低氣溫北部攝氏三至四度，中部四至六度，南部五至七度。該台預測明天起最低氣溫將回升一至二度。

非洲塞國將改幣制
港商報關須予遵行

【本報訊】港府新聞處昨日發表消息：據該處接獲非洲塞拉利昂政府通知，該國將由本年八月起實施新幣制，並採用十進之新幣制以代替現時通用之西非幣制。其後，將以「勒窩」及「仙」為新幣制單位。所有規定須向該國報關之文件，必須採用新幣制之「勒窩」及「仙」作為單位。

又，塞國共和國政府亦已發出一項命令，減低工業製品稅一成，並將保障當地利益而徵收之工業製品關稅，再度減少百分之十。

考車牌中期試制度
港府宣布永久實施
交委會說此方法有效



毛紡代表離西德
昨天發表一聲明

貓兒殺人
大雄貓俯伏女嬰頭部 被發覺時小孩已窒息

劫案昨起偵訊
控方證人三十九 今明續作初審

男子失蹤 尋歡不歸

孫女出走被兒責 古稀老婦自縊死

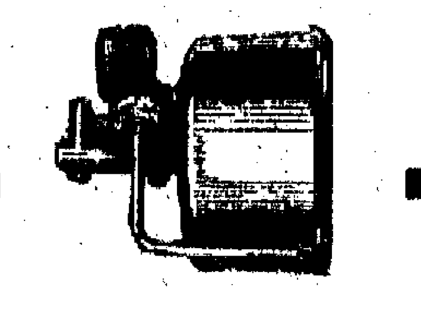
西醫失寶 價值二萬

你要煞車容易

請用「車寧牌」

煞車增力器

POWERSTOP



designed by GIRLING

每具售220元

令你節省時間、精力

總代理：天祥汽車行

電話：760779 772037 868235

新僑中學 招生

班級：小學五、六年級，中一、二、三、四

報名：一月廿日起至二月一日

試期：二月二日上午八時半

校址：灣仔軒尼詩道六十六號至六十八號

電話：七七一九六六

校長：鄭乃森

招租啟事

本會大廈在干諾道中六十四及六十五號，樓宇將近竣工，茲將地下閣樓及二三樓層招租，有意承租者，請與本會接洽。

香港中華廠商聯合會

電話：四四三〇六三一七

澳門逸園賽狗有限公司啟事

本公司一九六四年度第九次及第十次賽狗，定於二月一日（星期六）及二月二日（星期日）晚上八時開賽，共賽二十場。入場券每位一元，各種門券可於一月三十日起在澳門新馬路本公司售票處購買，請此通告。

澳門逸園賽狗有限公司

地址：新馬路五〇九號　電話：二四八一三　二四一〇六

回鄉客聯運辦法

【本報訊】香港中國旅行社定明天（三十日）開始，接受春節回鄉聯運服務的委託。本年春節中旅社與華僑旅行服務社合辦的回鄉聯運路線，共達十一條路線，一百七十多個站。往年聯運路線只有三十餘個站，今年且有七十個站接受辦理回程手續。各站聯運辦法及收費詳情如下：

廣東省內鐵路聯運

香港至廣州：二十元（港幣計，以下同）

行李費由香港住所至廣州住所每件（以不超過一百磅為標準，以下同）包價二十一元。運至華僑大廈每件包價十九元。

香港至下列各站聯運旅費：

深圳：十二元　樟木頭：十四元

常平、南社、橫瀝：十四元五角　石龍：十七元

仙村、增埗：十五元五角　南崗、吉山：十六元五角

佛山：二十元五角　西南：二十一元五角

三水：二十一元五角　源潭：二十二元

新街：二十元五角　韶關：二十六元

行李費：由香港住所至目的站每件預收二十元。

廣東省內航運

香港至下列各站聯運旅費：

江門：四十九元五角　三埠：五十二元

石岐：四十九元五角　肇慶：四十九元五角

梧州：五十一元五角（包括在廣州一天食住）

行李費：由香港至廣州碼頭每件包價二十一元。

廣東省內公路聯運

香港至下列各站聯運旅費：

台山：六十四元　開平（長沙）：六十三元五角

高鶴（沙坪）：六十元　恩平：六十七元

四會：六十四元五角　湛江：八十四元

鶴山：六十元　廣寧：六十五元

市橋：五十七元五角　四橋：六十元

新興：六十七元五角　雲浮：六十五元

信宜：七十五元　羅定：七十元

陽春：八十七元　大良：四十九元五角

五華：七十五元五角　興寧：七十六元五角

花縣：五十七元五角　清遠：六十一元五角

從化（溫泉）：六十元

經廣州往潮汕各線聯運旅費：

汕頭：八十二元五角　潮陽：八十一元五角

揭陽：八十一元　潮安：八十三元

澄海：七十八元五角　海豐：七十二元五角

（包括在廣州華僑大廈兩天住食，如在廣州只住一天便可以轉車，則在穗退回一天費用給旅客。）

行李費：由香港往所至廣州公路車站，每件包價二十一元。

廣東省外鐵路聯運

由香港至以下各站聯運旅費：

上海：硬席座票一百零一元；硬席臥票一百三十六元五角；軟席臥票二百二十六元。

蘇州：硬席座票一百一十二元；硬席臥票一百四十七元五角；軟席臥票二百三十九元。

無錫：硬席座票一百一十三元；硬席臥票一百四十九元；軟席臥票二百四十一元。

常州：硬席座票一百零八元；硬席臥票一百四十三元五角；軟席臥票二百三十五元。

南昌：硬席座票七十八元；硬席臥票一百零一元五角；軟席臥票一百六十一元。

鎮江：硬席座票一百零八元；硬席臥票一百四十二元；軟席臥票二百三十元五角。

南京：硬席座票一百一十八元；硬席臥票一百四十六元；軟席臥票二百四十九元五角。

濟南：硬席座票一百四十二元五角；硬席臥票一百五十三元五角；軟席臥票二百零一元五角。

杭州：硬席座票九十六元五角；硬席臥票一百三十一元五角；軟席臥票二百一十二元五角。

武昌：硬席座票八十二元五角；硬席臥票一百零二元五角；軟席臥票一百七十元。

漢口：硬席座票八十九元五角；硬席臥票一百一十五元五角；軟席臥票一百八十四元五角。

鄭州：硬席座票九十四元五角；硬席臥票一百二十一元五角；軟席臥票一百九十四元五角。

石家莊：硬席座票一百零三元五角；硬席臥票一百三十三元五角；軟席臥票二百一十八元。

紹興：硬席座票一百零一元五角；硬席臥票一百四十五元五角；軟席臥票二百四十五元五角。

寧波：硬席座票一百零二元五角；硬席臥票一百三十九元；軟席臥票二百二十九元。

金華：硬席座票八十八元；硬席臥票一百二十二元五角；軟席臥票一百九十九元五角。

鷹潭：硬席座票八十九元；硬席臥票一百一十九元五角；軟席臥票一百九十九元。

醴陵：硬席座票八十六元；硬席臥票一百一十一元五角；軟席臥票一百七十五元五角。

郴州：硬席座票一百一十一元五角；硬席臥票一百四十八元；軟席臥票二百四十八元五角。

廈門：硬席座票一百一十二元五角；硬席臥票一百五十五元；軟席臥票二百五十六元五角。

桂林：硬席座票七十六元；硬席臥票九十一元；軟席臥票一百三十七元。

南寧：硬席座票八十五元；硬席臥票九十九元五角；軟席臥票一百五十二元。

濰坊：硬席座票一百五十三元；硬席臥票二百一十四元；軟席臥票三百六十六元。

青島：硬席座票一百六十二元；硬席臥票二百二十六元；軟席臥票三百八十六元五角。

烟台：硬席座票一百六十元五角；硬席臥票二百二十四元；軟席臥票三百八十三元五角。

塘沽：硬席座票一百二十四元五角；硬席臥票一百六十八元；軟席臥票三百元。

天津：硬席座票一百二十八元；硬席臥票一百七十一元五角；軟席臥票二百八十四元。

北京：硬席座票一百一十五元五角；硬席臥票一百五十九元；軟席臥票二百六十八元。

衡陽：硬席座票六十八元五角；硬席臥票八十三元；軟席臥票一百二十二元五角。

長沙：硬席座票七十三元五角；硬席臥票九十一元；軟席臥票一百三十九元。

（廣滬線包括在穗一天住食），行李費：由港住所至目的站每件預收三十五元。

各線特點

（甲）廣東省內鐵路：

今年各項費用均比去年降低，例如去年聯運費為二十三元九角，今年降為二十元。行李收費方面，去年送至廣州住所收二十四元，今年降為二十一元；過去翻閱站未有包價，今年增設。

（乙）廣東省內聯運：

全線各站聯運旅費亦比去年降低。江門線去年旅費收五十五元八角，肇慶收五十六元一角；今年均降為四十九元五角。行李運費去年收二十四元，今年亦降為二十一元。

（丙）廣東省內公路聯運：

全線各站收費均比去年降低。去年只有二十二站，今年增加到二十八站。廣寧、市橋、信宜、大良、清遠等均是新增路線，行李費亦比去年降低。去年聯公路車同去的旅客，在穗均要過兩晚，費用自然較高，今年旅行社採取另一辦法，如旅客能夠在穗過一夜便可啓程的，則旅客預繳了的兩天的住宿費，可將一天費用折價在穗退回。此舉既可節省費用，復可盡早回鄉。

（丁）廣東省外鐵路：

全線三十一個站旅費也比去年低。上海硬席臥票去年收一百五十四元二角，今年降為一百三十六元五角。北京硬席臥票去年收一百七十二元八角，現降為一百五十九元。行李費去年國內段每件預收四十元，現降為三十五元。以往各中轉站均由旅客自己轉車，亦不代購至目的站的加快票及臥票，今年每個中轉站均增加服務，按送旅客及代購至目的站加快票及臥票。比如：去年往福州、廈門、青島、烟台、濰坊站只代購至鷹潭及北京，但今年可以直購至目的站。中轉站住食問題，亦可代旅客解決。濰坊站是今年新增加的。

航空聯運

由港至下列各地旅費

武漢：二百零六元五角

北京：三百七十六元（目前旅行社團購價為三百一十元零五角）

杭州：二百四十八元

旅客參加聯運九項注意

【本報訊】中旅社昨日發布請參加聯運旅客注意事項九點如下：

（一）參加聯運旅客，必須提前三天帶同身份證、回港證、防疫針紙，前赴中國旅行社辦理登記手續。

（二）託運行李，由中國旅行社代辦。

（三）旅客請勿携帶小孩前兩天辦人到取。為了安全、快捷起見，請勿携帶細軟及貴重行李，以免影響通關時間。

（四）行李必須捆縛安當，切不可用網袋、藤篋裝載，凡開口的行李，中旅社將不接受委託。行李內請勿放易燃、爆炸等危險品，也不要放置鮮品及易破碎的東西。

（五）售出客票不能轉讓他人。

（六）如須改期行期或退票，必須於原定行期前二天通知中旅社，除食、住、車費等必須沿途小心注意，免致多費不必要的麻煩。起程當天請準時攜行李到車站，因中旅社不接受代運。

（七）行李收費，由深圳入口每件以不超過一百磅為標準，如超重則加價收費。行李最多不能超過五十磅，否則不接運。行李須有標籤。

（八）國內鐵路行李託運，分包裹及三種收費（凡寫明為行李的行李等，包括食物等），故旅客託運須將行李內的衣物與罐頭食物等分別包裝，不要混在一起，以免帶加負擔。又中旅社所收的國內段行李費，係按照路局規章預收的。

（九）國內段預收費用，由廣東省華僑旅行服務社與旅客以人民幣結算，多退少補。

香港——澳門——拱北各地聯運

由香港經澳門，從拱北轉往下列各地旅費：（暫定）

石岐：十八元五角　大良：十九元

小欖：十八元　容奇：十九元

倫教：十九元五角　陳村：二十元五角

佛山：二十三元　廣州：二十六元五角

香港——澳門——各地航運

由香港往下列各地聯運旅費：

梧州：二十七元五角　斗門：三十一元五角

古井、礬泉、三江、北洲、梭水：三十元五角

崖西：三十元五角　江門：二十四元

本線亦為新增路線，費用包括在江門一晚住食費用。行李費每件由港至澳門九元，澳門至江門三元五角，江門至目的站預收五元。

香港——樟木頭——各地聯運

由香港至樟木頭轉往下列各站：

清溪：二十元五角　惠陽：二十四元

大朗：二十元五角　寮步：二十一元

香港——澳門——江門——四邑水陸聯運

由香港經澳門轉往以下各地旅費：（暫定）

台城：三十五元　沖蔞：三十八元

斗山：三十七元五角　都伏：三十九元五角

赤溪：四十元五角　三八：三十八元

三合：三十六元五角　白沙：三十七元五角

端芬：三十八元五角　廣海：三十八元五角

海晏：四十元五角　四九：三十六元五角

新會：三十一元五角　大澤：三十元五角

司前：三十一元　單水口：三十一元五角

長沙（開平）：三十四元　赤坎：三十三元五角

江門：二十四元　公益：三十二元五角

大江：三十二元　水步：三十二元五角

海口：六十二元五角　白土：二十九元五角

杜阮：三十元　棠下：三十元

瓦窑：三十元五角　沙坪：三十二元五角

共和：三十一元五角　百合：三十三元五角

鶴城：三十一元五角　茅岡：三十四元

江洲：三十四元五角　聖堂：三十五元

恩平：三十八元　隔江：三十九元

仟保：四十四元　橫陂：四十二元五角

蜆崗：四十五元　水東：四十七元五角

沖蔞：四十九元五角　萬江：五十四元五角

本線聯運亦是新增路線之一，共有四十一個站，包括江門轉往各地等線路。因澳門開往江門的船晚上才到，故華僑服務社將為旅客安排膳宿，並照料旅客轉車回鄉。這對大家方便。凡參加該線聯運的旅客，必須於兩天前往旅行社登記。行李費由香港預收，至目的站（每件以八十磅為標準，以下同）香港—澳門九元，澳門至江門三元五角，江門至目的站預收五元。

香港——澳門——江門——四邑水陸聯運旅費（續）

上海：二百七十二元五角（目前旅行社團價為二百八十一元）

南寧：一百七十八元五角

昆明：三百五十五元五角

長沙：一百四十七元五角

鄭州：二百六十四元

海口：二百零四元五角

湛江：一百六十一元

以往均無航空聯運，這是今年新增的線路，費用亦較廉宜。比如旅客不委託中旅社辦理而自己在廣州購機票往北京，機票款是人民幣一百五十八元，折合港幣三百七十一元九角。如參加中旅社聯運，它的旅費包括港段車票、服務費、接送車抵至廣州車票，及在穗住一夜的膳宿費，接送服務費等，所付的聯運旅費只不過三百七十六元。

福建專車聯運旅費

東莞：二十三元五角

本線是新增路線之一。旅客可以在港辦聯運（由港至樟木頭轉）。行李費每件預收二十元。

目的地	雙程費用	單程費用
漳州	二百八十元	一百四十元
廈門	二百九十元	一百五十元
同安	三百元	一百六十元
泉州	三百元	一百六十元
石獅	三百元	一百六十元
涵江	三百零八元	一百六十八元
金井	三百零八元	一百六十八元
詩山	三百一十元	一百七十元
梅山	三百零八元	一百六十八元
安溪	三百一十元	一百七十元
惠安	三百一十元	一百七十元
仙遊	三百一十元	一百七十元
永泰	三百一十元	一百七十元
莆田	三百一十元	一百七十元
福江	三百一十五元	一百七十五元
福州	三百二十元	一百八十元

由於春節期間旅客一定較擁擠，在陽曆二月份共有八班專車開往漳州、泉州、厦門等地，班期：二月十三日（農曆廿十）、廿四日（農曆廿一），廿一日（農曆廿八）、廿六日（農曆正月初九）、廿三日（正月十一）；十一日（農曆正月十四）。旅客必須提前一天入深圳過夜，翌日由深圳乘車。

本線聯運回程起點為漳州、泉州、厦門三站，除泉州、石獅、漳州三站外，其他站如華僑旅行服務社直達車送外，其他站由泉州、漳州站轉乘公共汽車到目的站。

潮汕專車聯運旅費

饒平：單程六十六元三角；雙程一百二十二元

揭陽：單程六十六元三角；雙程一百二十二元

汕頭：單程五十一元六角；雙程九十九元三角

潮陽：單程五十元四角；雙程九十七元

梅州？：單程四十九元五角；雙程九十五元

澄海：單程四十七元八角；雙程九十一元八角

蕉嶺：單程四十四元三角；雙程八十四元九角

饒平：單程四十一元九角；雙程八十一元

角。

廣滬線硬席臥票專車聯運旅費：

海豐：單程四十一元一角；雙程七十六元五角。

行李每件預收三十元。

全線的旅費均比去年低出許多。去年鹽福收一百一十六元一角，現減為九十九元三角。同時為了方便旅客增加汕頭、饒平、揭陽三站。現在每星期三、六由深圳開出兩班車，為了更方便旅客，定於二月七日（農曆十二月廿四日）開始增加為每天一班。旅客必須提早一日入深圳，翌日乘車回鄉。

每年春節，由於交通擁擠，鐵路硬席臥鋪卡均須預定，中國旅行社與華僑旅行服務社有見及此，同時為了方便旅客，與鐵路方面治商，得到同意，定於二月五日（農曆廿二）、七日（農曆廿四）、九日（農曆廿六）由廣州開出專車。旅客必須提早一日前往廣州，翌日轉車。此專卡為硬席臥鋪專車，除上海旅客外，凡前往鷹潭、金華、寧波、杭州、蘇州、無錫、南京等地，亦可登記，臥鋪只售至上海止。聯運旅費均按公佈數目計收，不另加收任何費用。三次專卡旅客必須提早三日前往登記，即二月二日、四日、六日前辦理登記手續，額滿即止。

回程票部分

經廣州回香港省內公路回程旅費：

台山：二十二元　開平：二十二元

沙坪：十八元五角　（順德）大良：十九元

恩平：二十六元　漢江：四十三元

四會：十九元　湛遠：二十七元五角

新興：二十一元四角　雲浮：二十四元

肇慶：二十二元五角　西橋：十八元五角

市橋：十六元　西南：十六元

佛山：十五元　東莞：十元

興寧：三十五元五角　梅縣：三十八元五角

五華（水寨）：三十四元五角

本線回程票不包括住食，旅客只需到華僑大廈便可換取車票。

經廣州潮汕回程聯運收費：

海豐：四十八元五角　汕頭：五十七元五角

潮安：五十九元　揭陽：五十七元五角

潮陽：五十七元五角　澄沙：五十四元五角

汕頭：五十八元五角

本線回程票包括在穗一晚食住，翌日由華僑大廈派人送往車站上車。

廣東省外鐵路回程旅費：

站名	硬席座位	軟席臥鋪
北京	九十七元	二百四十八元五角
漢口	七十一元五角	一百六十二元
上海	七十二元	一百九十二元
杭州	六十七元	一百九十一元
寧波	七十七元五角	二百零八元五角
南京	八十六元五角	二百二十二元
鄭州	九十七元五角	二百一十三元
廈門	一百元	二百二十一元
天津	一百零七元	二百六十九元
青島	一百六十七元五角	三百七十六元五角

硬席臥鋪：一百四十八元五角；九十六元五角；一百零七元五角；一百元五角；一百一十五元；一百三十二元；一百二十元五角；一百三十五元五角；二百一十二元。

本線回程，如在中轉站必須過夜方能轉車，則膳宿費均代旅客安排，費用亦包括在內。如能立即轉車，即代旅客立即轉車。

經江門、澳門回程旅費（暫定）：

江門：十七元。新會：二十元。開平：二十五元。恩平：二十六元五角。台山：二十三元五角。沙坪：二十一元。

本線回程包括在江門晚餐。當旅客搭澳門時如要代購澳門回香港船票，可以託澳門中國旅行社接待人員代購。

經拱北澳門公路回程旅費（暫定）：

石岐七元；佛山十二元；廣州十二元五角。旅客在出發站換好車票，由華僑服務社派人送車；抵達澳門時，如需代購澳門回香港船票，可委託澳門中國旅行社接車人員代辦。

回程票特點

在港預先訂明回程日期，只須一天前將回鄉介紹書及換證購買當地華僑旅行服務社換取車票或船票。如在港未能預先訂回程日期，可在當地前三天到當地華僑大廈換票。回程票有效日期為六個月。回程票的彈性很大，不須在港訂妥回程日期亦可，在港預先在港購好回程票，將有期有保證，省卻麻煩，既方便又舒適。

花瓶展覽

……舉行，有愛好者前往參觀。

電話將增十二萬具

公司訂出新計劃　在中區灣仔建新分機

【本報訊】香港電話有限公司昨宣佈「五年發展計劃」，完成後，港九市區將增加電話十二萬具。

上述計劃乃該公司於下月一日屆十週年紀念的一項聲明。紅磡電話分機開幕前的電話線一萬對，將來可增至四萬對。該分機所屬各街電話用戶早已接獲公司通告，聲明由下月一日起，即將其原有電話改爲新號碼。

電話公司又宣佈將於本年內再增加兩座總電話機，其中一座爲新中區分機，安裝於花園道多層停車場頂樓；新分機將用後，現設於德付道中獲卡佛大廈樓上的分機將予以取消。新中區分機首先安裝電話線二萬對，將來可增至四萬對。該公司又謂：將在灣仔區興建一座全新的分機，首期安裝電話線一萬對，最多可增至四萬對。

紅磡電話分機將用時有四千六百個電話，本年四月將增加至四千個，八月可再增四千，十月又有五千。至一九六四年十月，紅磡分機所管轄的電話將達二萬三千個。

由於各區紛紛設立電話分機廠房，故整個香港電話網需要重置路線，原有計劃再度擬定。又紅磡新分機啓用後，九龍方面一部份改歸該分機管理，九龍城分機及金馬倫道分機將有一部份移去紅磡分機管轄。灣仔新分機完成後，現在東區分機所管轄一部電話將撥歸灣仔新分機。中區新分機將於本年八月啓用，屆時中區電話一律加一個「二」字頭或完全改變其電話號碼，現行的在第二個字前加「三」字將不會繼續使用。

東區婦女再送寒衣

隆鎭首天派米數千人獲濟助

【本報訊】香港東區婦女福利會，於一月二十日派贈第一次寒衣及棉被後，鑒於香港區仍有不少貧苦大衆缺乏禦寒衣物，特訂於三十日上午十時半，在該會會所會長鄭寶瑞，副主席柯林淑等分赴所第二次寒衣及棉衣、棉被及寒衣。該會昨晚午夜德等分赴西環、大道西、大道東、灣仔、銅鑼灣、北角、筲箕灣、柴灣等區，向赤貧民派送寒衣及棉被。並向各饑民，長洲鎭昨日派出賑米約三萬斤。今、明兩天仍照規定時間繼續在各站派發。

今日備忘錄

鄉會：香港四邑工商總會（下午五時十五分）新屆就選。

旅會：僑良鳳鎭雅南鄉會（下午八時）在大華飯店舉行。

【本報訊】隴西同鄉會參觀由昨日開始發米，村有登記的會員每人十二斤，非會員各得八斤。該會會長，昨天領導該會職員派米。該會會員共有六百餘人，九龍方面有二千餘人。家屬分送領米衣服務。經得該會製發之米衣票者，可依指定時間，往北角平民當會領取。

重生夜中續招新生

【本報訊】重生夜中學本學期開設初一預備班，使一般有高小程度的青少年，得在預備班肄業半年之後，升入該校初中一年級。該校第一次新生入學試，已於廿六日舉行，取錄各生可即到該校辦理入學手續。該校下學期定二月一日開課。現仍續招初一預備班及中學各級插班生。重生夜中學校址在旺角林梅三三九至三四五號三、四樓。

畫家伊斯漢夫人今舉行個人畫展

【本報訊】法國文化協會消息：著名的畫家及雕刻家沙娜·伊斯漢夫人，今日起在中區恒生銀行大廈一三〇三號法國文化協會內舉行畫展。

今日上午十時半將舉行揭幕，法國駐港領事將前往參觀。畫展的開放時間星期一至星期五由上午十時至下午六時，週末由上午十時至下午一時，星期日休息。畫展將於二月五日結束。

下月，伊斯漢夫人將在東京舉行油畫個展。

又訊：名鋼琴家伊斯漢伊人將於二月五日下午八時半，在法國文化協會作聽衆的演奏。

建造商會會慶

昨晚在英京舉行千人宴

【本報訊】香港建造商會昨晚在英京酒家舉行慶祝成立四十四周年紀念及會員聯歡大會，到有會員、來賓千人。會長何鋪光、黃天送、潘約翰、林鎭熾、余鴻福、林子光、曾正、林煥楠、黃禧、余松、陳明、黃國、何蘭壬、余貞、傅民、李林、鄭麟興、梁星、蘇景隆、周炳、劉國、陳徐、林永年等均在座……，全體先向香港先賢致敬，繼由該會長等……，盡歡而散。

八時開會，全體先向……，繼由副會長致開會詞……。

汽車司機四十五人昨獲高級合格證書

【本報訊】高級駕駛人學會主席羅蘭士昨日在香港酒店舉行頒證禮，今日下午五時半在香港酒店頒給四十五名合格司機。在這四十五名合格的司機中，三十五名是華人，十名是歐籍人。使該會顯感異的是：在過去半年來，並無一名女司機應試。

該會目前仍不斷收到要求應試的申請書，因為要排隊考試兩次，試期已排至下月底。參加高級駕駛人考試的司機，必須具有最少三年的駕駛經驗，沒有被犯過任何交通規例。申請考試者將會得到一本英國高級駕駛人學會主席伊利士所著的「改善你的駕駛」的書。

十八鄉昨開始改選

十一條村圍村代表順利產生

沙田公所選出新員　元朗春節開影展

▲新界十八鄉鄉事委員會改選前，該區三十一條村圍，有十二條村（除大旗村因選民戶籍爭執押後）於昨（廿八）日改選。由於提名候選人超過村代表名額，元朗理民府昨派出七個工作人員下鄉監選，鄉事會派員協助，此外警方亦派軍裝及便衣人員前往，維持秩序。結果選出代表如下：㊀南邊圍：陳秀、李惠光；㊁梨水發、陳榮；㊂馬田村：黃廣鐮、郭壽春；㊃水蕉新村：林光炳、林發興；㊄楊屋村：何樹興；㊅大圍：黃浦、楊少初；㊆黃堀尾村：何樹興；…；㊇…；㊈正新村：李文蔚、郭德蕉；㊉英龍圍：郭志林；㊀紅棗田村：簡洪湖；㊀…黃樹、陳麟。

▲沙田鄉公所將於下（十四）日上午十一時召開全村村代表大會，通過提名九人及街坊與商會代表三人。該會改選日期在三月十八日舉行。

昨日先由主席吳線扶報告，最近農林處通知，如有受火災損失，各村民可到公所報告，以便救濟補助。

會選第十四屆新職員地方人士九名，街坊三名提名有：劉瑞、劉乾蕉、何怕坤、羅耀興、梁洗青、吳松熾、吳池、劉錦濤、陳錦興、吳……、另街坊及商會代表陳郁、陳嶼、彭成顯。該案由鄉委與提議，以錦增利通過。

▲元朗商會及新界攝影學會，擬聯合於農曆新年初十舉辦攝影展覽，以增加各界人士對新界風景之興趣。

華華會復選

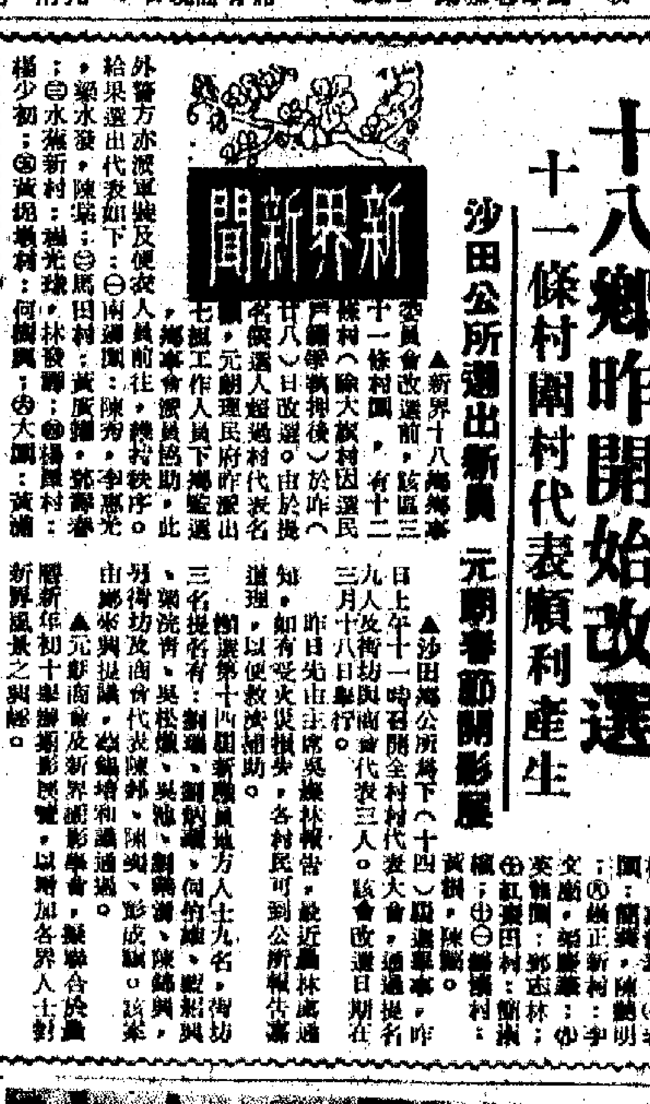
陳丕士陳君葆任正副主席

【本報訊】香港華人革新協會第十四屆執行委員，前（廿七）日召開第一次會議，互選主席、副主席、秘書及各部門負責人。

互選結果：主席：陳丕士，（副）陳君葆；秘書：劉恨桐，總務：黃蔭廷，文書：（正）吳鈎，（副）何錦（……）；財務：……；組織：陳德粹，（副）何錦濤；調研：陳德端，（副）……；福利：黃應麗，（副）陳彼良；康樂：……；宣傳：……。

白花油慈善會昨又發慈善金

【本報訊】白花油慈善會乃和興白花油廠主人顏玉瑩所創辦，以提倡慈善宗旨，故成立一年多。昨該會又再發出慈善金，由該會負責人陳……。



王小燕唐叡同生日

鳳凰演員昨設宴祝賀

【本報訊】「鳳凰之女」王小燕和「青春不老」唐叡，乃一對要好的少女演員，彼此皆年屆二十，並且同於上星期做生日。鳳凰演員們得悉此消息，昨夜（廿七）在尖沙咀某大酒店舉行盛會，以慶祝兩位年青壽星女。是夜到會的有八十多人，除公司負責人外，朱虹、陳娟娟、江漢、石磊、鮑方、劉滿、新人樂瑞等均到場祝賀，若冰及陳思思、高遠、江漢均應邀人而來。吃罷西餐生日餅，大家在愉快的氣氛中跳舞。

非減食米入口關稅

照原定率減一半

其他非必需品稅亦分別重新調整

【曼谷二十八日路透電】泰國政府決定由本月二十六日起，正式削減食米的入口關稅百分之五十，以便利私人將米運入口。但另一方面，卻重新提高其他非必需品的入口關稅。

米的入口關稅原爲每百公斤十五元，現已減爲七元五角。

其他提高關稅的項目包括錫箔、製成品、鐵皮、鋁產品、纖綢網、棉綢等。

菲律賓總統已於廿五日發出命令，規定在政令發出之三十日後，下列貨物存入貨倉或由貨倉提取出來，均須繳納新價的入口稅。

重新調整入口關稅的貨品項目摘要如下：

煉乳照貨價收百分之廿五；其他乳酪，照貨價收百分之五十。白米，每百公斤收七點五比索。黃豆，照貨價收百分之廿六；豆油，照貨價收百分之四十。脫脂鮮棉，照貨價收百分之四十。膠布網帶，照貨價收百分之三十或照貨價收百分之七十五。紡織料鞋面，照貨價收百分之三十。礦工用膠靴，每對二比索或照貨價收百分之三十；原色人造絲疋頭，每公斤三點九比索或照貨價收百分之百；印染布面，照貨價收百分之四十。電鍍白鐵皮，照價收百分之五十。鍍鋅水線網，照價收百分之五十；熱軋白鐵皮，照貨價收百分之四十五；鋁條，照價收百分之四十五。

大米商說，目前米行方面雖然尚未進行全面收購，但已做好準備工作。批發商對零沽商，如發現有個別行號有些問題，現在已進行收縮信用，不敢放出太多；而另方面零沽商也盡量做好賬項，爲求結清賬過年，所以近來米業人士好些已忙着籌措頭寸，準備安度年關。

因爲三輪商最近減少辦貨，二輪商營業亦不敢大量補貨供應，免得緊資金，因此食米交投疏落，正盛成出一千多包，成價亦佳。

泰擬恢復輸入蔴包

備食米與粟米外銷應用

新單少來僑包出口價微降

【曼谷二十七日訊】據泰國經濟部人士透露，經濟部國內貿易司長乃巴允日前曾上書經濟部長，要求准許油脂業公司輸入外國蔴包。

國內貿易司長提出上述建議的理由是：泰國國內蔴包產量不充足，而明年度泰國米糧與粟米外銷將需要甚多蔴包，屆時若不輸入外國蔴包，將無充足蔴包裝出口。

泰國禁止外國蔴包入口，係於去年開始，據說主要目的是爲照顧泰國內的製造蔴包工業。

【本報訊】近日外地市場寄來蔴袋蔴包新訂單減少，蔴袋蔴包出口價格亦微告抑低。

據蔴包商消息，最近數週來，從外地市場寄來的蔴袋蔴包新訂單比前減少，雖然曾經有一個長時期沒有訂單來港的歐洲市場，最近恢復有新訂單寄來，採購頭水蔴袋蔴包，數額頗大，而蔴袋蔴包新訂單還不多。另一方面，過去三數月來去貨最多的菲律賓市場，最近寄來新訂單比前減退三分之一以上。僑貿西貢市場繼續有相當數量的小額新訂單來港，此間蔴包出口商接單總額比前略爲減退。

因爲外地來單減少，香港蔴包出口價格稍告抑低，目前頭水蔴袋蔴包每個出口價格爲一元，二水蔴袋蔴包降爲每個八毫五仙，光身蔴袋包每個爲九毫，其中頭水二水蔴袋蔴包均每個下降五仙。

巴棉存量四十萬包

【本報訊】據外電報道，上週喀喇蚩的棉花存貨激增了大約七萬包，總的存數上升到四十一萬二千包。一年前同期，喀喇蚩的棉花存貨爲三十七萬七千包。

據喀喇蚩棉花商估計，自去年九月一日本年度開始以來，已運出棉花約五十萬包。這一數量中，輸往各地的數量如下：香港十萬包、新中國三十萬包、日本四萬包、東歐二萬五千包、英國三萬五千包、西歐二萬五千包、其他地區一萬包。

【又訊】由於東非棉價仍比較高，最近未見廠家落手訂購。據棉花行商說，東非A・R・C棉在每磅仲合仍要一元九毫五仙，比中美國西哥棉價高出很多，後者每磅仍價只爲一元六毫八仙左右，雖然棉質不盡相同，而且用後者紡成的棉紗，所含「帝國」成份較大，故廠家需要補一萬磅。但爲了價格差額，仍多向中美產品者眼。

棉織品輸美加配額續准轉移

【本報訊】據港府工商處發出通告稱，在一九六三年九月底截止的一個紡織年度內，香港棉織品輸往美國及加拿大的配額，仍將准許轉移。

通告說，在截至一九六三年九月底截止的一個紡織年度內的最後數月，港府工商處曾根據國際棉織品長期安排的轉移條款，特許在某些條件之下，各類貨的配額得暫時轉移。這一轉移辦法，已證明對香港紡織業有益。因此，根據棉業諮詢委員會的建議，工商處決定將此一計劃引用於現行紡織年度中。

轉移計劃的實施，將分爲三個階段。第一階段係由今年二月一日起至五月卅一日止；第二階段，由六月一日起至六月卅日止；第三階段，由七月一日起至九月卅日止。

工商處說，編號第一、四、廿八、卅六、卅九、四五、四八、五〇、五三、六二、六四（一）、六〇、五二、五三、五四、六三、六四、六五等類棉織品輸往美國，以及八四一三〇、八四〇一〇二、八四一〇五四、一〇四〇、八四一〇五二、八四一〇五四、六三、八四一一、六五、一八四一一、八四一一一六七等類棉織品輸往加拿大，均可申請增加不超過百分之五的配額。

上海男裝乾濕褸

連日批銷又熱鬧

【本報訊】上海男裝乾濕褸，連日批銷熱鬧。

前一個時期，由於天氣暖和不冷，直接影響男裝乾濕褸銷路呆滯。最近數天經歷冷寒潮後，本地百貨商人銷出的數量不少，因而近日轉貨的商人跟着增加。據經營服裝經銷商人說，在天氣轉冷後的最近幾天來，該號批出的上海男裝乾濕褸數量相當大。

今年上市的上海男裝乾濕褸，除純色單色紗色外，還多了一種混色雙色的喼，很受一般顧客歡迎。與毛絨裏的上市，這兩種貨做工精細，剪裁得體，目前除國貨百貨公司外，其他百貨公司商人陸續批購外，亦很踴躍。

國際原糖期貨

昨價普遍急升

【本報訊】國際原糖期貨昨價普遍急升。三月期貨每噸漲二點二五鎊而爲八十六點七五鎊。五月至十二月期貨則每噸起兩鎊多至三鎊多。

但香港砂糖市仍然表靜，這與該時銀期潮爾有關。榴花牌粗砂成交二十噸，每擔爲八十七元半。泰國赤砂有入口商辦到一百噸，暫存。

日水泥來量不變

下月一萬五千噸

每噸要一百一十一元

【本報訊】據水泥商人說，下月份日本水泥輸港數額，仍爲一萬五千噸，水泥協會昨已決定保持每噸新訂價仍爲一百一十一元。

又悉，連日來，此間水泥市道仍暢旺，各地來貨稍轉疏，市上求過於供，來貨甚爲搶手。貨主多將市價提高，昨天廣州五羊牌水泥每噸船邊交貨成九十七元五毫，日本貨每噸船邊交貨成九十五元至九十六元。台灣貨每噸成九十一元左右。海防貨分成九十三元至九十四元之間。

港產水泥最近銷路仍暢暢，除暹羅、澳洲等地商人陸續有新單寄來外，本地建築商人吸購仍不少。

江門白蒜上市

汕頭火蒜近日可到

【本報訊】江門白蒜新貨已上市，近日已運到一百餘件（每件三十五公斤）。

據悉，今年上市的江門白蒜，結實貨靚，其乾度比去年上市之貨高百分之十。近日運到之貨，已售出大部分，售價爲每擔四十五元。買者爲出口莊及本地商人。

又悉，繼江門白蒜之後，汕頭火蒜新貨亦將於近日到港。

原色紡市道仍較好

個別貨品已有缺市現象

原色布批銷限期反延長

【本報訊】最近大陸的原色布中，紡綢市道仍比較好。內地的個別品種，因買家較多，已有缺市現象。

據悉，用以加工後作成衣原料的進口紡類，成交仍較多，進入本月份以來，價格亦保持穩定，如內地一〇〇喼六〇細織的貨，每疋批銷價爲八毫四仙半；一三三兩七二細織的，每疋一元零二仙，至於一三九兩六九細織的紡匹，現貨缺乏，客戶訂貨要四月份才能得供應。

完工的內地白紡，四磅子蝴蝶牌每疋一元零八仙，綠牡丹牌則售一元一毫。

原色的孖蝶牌扣布，批銷價較成每疋二十八元八毫。原色的金城牌斜布，每疋仍爲二十七元五毫。

【又訊】據原色布批銷商表示，農曆年關臨近，但他們未有明顯的收縮放賬，反而對某些客戶給予更長的銀期方便。

對於付現款購貨的買客，當然沒有銀期問題的存在，但那些通常獲得三周至一月銀期的買客，因爲由現在起計，三周期滿剛好是新年結束不久，頭寸調動還不大方便。爲了這個緣故，原色布批銷商也就同意在銀期方面延長幾天，予買客以方便，自然，這種方便只限於給予被認爲可靠的熟客。至於布匹長街一帶的花色布批銷商，現在已開始收縮放賬，在街客清償前期貨款另取新貨的時候，通常減少賒貨，以便逐步收到蕃港上海服過年的目的，這部分布疋批銷商將進一步設法清收街外貨賬。

星莊續購水果

蕉桔被扯去五百籮

【本報訊】內地年節鮮果銷路暢旺，昨天新加坡鮮果商人仍續扯貨，入貨數量頗多。

昂關漸近，架桔最爲搶手，昨天約共成出一千七百籮，被新加坡鮮莊商人吸入，其餘的則爲本地果商扯購。石岐貨每擔成八十元，江門貨成六十五元。

大運圓光頭果蕉有七百五十籮上市，新加坡商人扯去四百籮，其餘的則本地販商吸入，每籮成十一元四毫。大塘白蕉成六百件，每擔成十二元。

此外新加坡鮮莊商人亦扯去佛山鮮黑欖三百籮，一級貨每擔成三十七元，二級貨成二十六元。梧州沙田柚數十擔，特級貨每百個成一百三十元，一級貨成一百一十五元，二級貨成九十五元，三級貨成六十六元。南寧柳橙柑成三百籮，每擔成八十五元。

本地果商扯入的有南寧南橙，每擔以三十一元成三百籮，潮江花州橙每擔以四十五元成二百籮，廣州甜橙每擔以一百八十五元成交五百件。上海蜜柑成一千二百件，每件成十二元五毫。

西德全年貿易

出超額再增大

【本報訊】據外電報道，西德聯邦統計局發表，一九六三年西德的對外貿易出超六十億馬克，比一九六二年大增。一九六二年的貿易出超額爲三十五億馬克。

一九六三年，西德的出口貨值爲五百八十三億馬克，進口貨值爲五百二十三億馬克。與一九六二年比較，去年的出口增加百分之十點一，進口增加百分之五點六。

西德滙價改低

【本報訊】昨日西德幽銀行貴價又恢復改低，每百港元比前多兌〇・〇六二五馬克，即由每百港元兌六八・八七五馬克改爲六八・九三七五馬克。

股市轉平淡

尾碼近　銀根緊

市場賣家昨多過買家

【本報訊】昨日股市轉呆，一般股價多半是企，有一部分於前天上漲了，昨日卻回跌下來，只有個別項目才小升。從市情看來，股市是後勁不繼了。

昨日股票交投總值二百零三萬元，比前日減少七十多萬元。事實上市場中賣家多於買家，故上、下午多數時間是賣家在活動。

據行內人說，明日是星期日，市場銀根繼續緊張，有不少人要拋售股票以吸回現金作支付應用。加以有些人的數項原定是可以從外間調回來，現在卻還沒有調到，他們也得拋售股票。但是，目前仍有些人年關迫近，銀根並不鬆，只是以市價壓低才買，故暫時把少有吸進。如果市價跌至一定程度，他們還是會吸進的。由於有這樣的情形存在，如無特殊影響，股市雖望有大量交投，市價亦暫時難望大漲。但仍有一定的買家在，故亦不會大跌。

股市行情表（單位：港元）

股名	成交價	漲跌差價	成交股數
滙豐	372	−2.000	480
聯合企業	7.8	+0.100	440
會德豐	15.3	—	6,000
黃埔	44.25	+0.250	200
大酒店	30/29.8/30	−0.500	1,900
置地	76.5	—	3,395
[illegible]古	40	—	500
怡紗	1.8/1.81/1.8	−0.020	42,300
電車	38.5/38.75	—	763
九巴	59.5	−0.500	500
油蔴地	112	—	100
九[illegible]	30./30.25	−0.250	6000
[illegible]燈	33.75/33.25/33.5	—	3,422
電話	32.75	−0.250	3,585
電話新股	31.5	−0.500	408
[illegible]	15	—	1,600
太平	4	+0.025	6,000
怡和	11.1	—	1,000
英泥	77.5	+0.500	3,700
[illegible]卡佛	24.5/24.4	—	700
會德豐新股	4.8	−0.025	1,000
南[illegible]	7.85/7.9	−0.150	2,500
公和祥	1.5	—	2,000
先施	11.8	—	1,400
[illegible]市	7.7/7.65	—	5,000
[illegible]民	69.5	—	40
[illegible]和	96	—	300
大新	5.1/5.2	—	1,000
華[illegible]	53	—	6,000
於仁水險	21.5	—	600

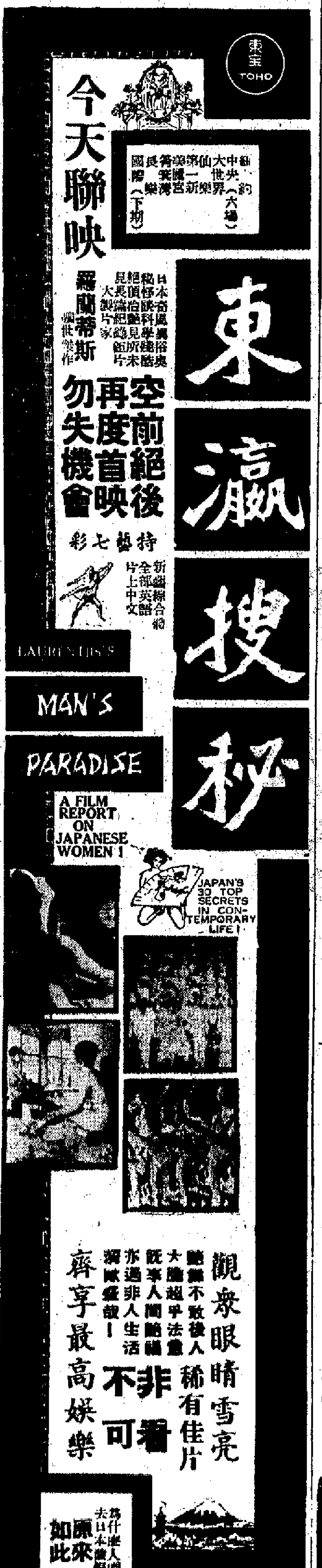
註：「漲跌差價」，係較前日收市價的差額。

紗價金疲

【本報訊】昨日美紗市情有所穩定，金市則銀根緊，市價下降。

美紗開市五七二・六二五，比上日收市價跌了〇・一二五，此爲全日最高價；隨即反覆下降，上午收市價爲五七二・五；午後價位徘徊於五七二・六二五和五七二・五左右徘徊，收市五七二・二五〇。

美紗市情較穩定，但無大戶操作，故美紗市情較定。金市仍然二五一，全日一度上揚，收市一千六百兩。公價二五〇。K金開市二五一，由於人心偏好，買家多。



仙樂 下期放映
最長的一天
二十世紀霍士公司 及四十二位紅星主演 中文字幕
DARRYL F. ZANUCK'S THE LONGEST DAY

高陞 明天放映
寶蓮燈
柳惜春 麥炳榮 鄧碧雲 主演

京華 樂都 黃金
新啼笑姻緣

高陞 今天最後
趙五娘
今天公餘場：苦海親情
明天公餘場：奪魂旗

新世界 麗光 國泰 光明 皇后
今天九龍獻映
九九九毒天鵝

普慶 最佳四天 獻映

銀都 只映今天 再春花
百樂門 今天仍映 學生鬼馬
樂聲・新聲 埃及妖后 CLEOPATRA
普慶 萬里長城
皇都・麗聲・皇后 城市傳奇 黃金鎗
利舞台 龍虎榜
新華・豪華 戰車決死隊
大華 今天請早定座 武士妖魔

好風提早抵港　泊荔枝角海面起貨　有較多艙位接貨運巴生　新利華利改期明日到達

好風提早抵港
泊荔枝角海面起貨
有較多艙位接貨運巴生
新利華利改期明日到達

【本報訊】泰山有限公司之「好風」輪，提早於今日（廿九）由暹羅乃抵港，到時將停泊於荔枝角海面起貨。據悉，它這次載來大米共千餘噸。

該輪定二月二日由港開往巴生港和新加坡，一日開始落貨。永通公司現正代接出口貨。聞該輪共有二千噸艙位可以載貨，現在快將接足數額了。原因是香港開往巴生港的船隻越少，一具有船開去，很容易便接到大批貨物。

【本報訊】銀行船公司代理的「新利華利」，原定今日（一月二十九日）從新加坡、馬尼拉開到，但昨有消息說要改至明天（一月三十日）才能到達。該輪的離港期亦跟着延遲，由一月二十九日的下午改至一月三十一日，開往地方是照舊、暹羅。

蘇丹接訂位貨物 多逾三千尺碼噸

【本報訊】太平洋行代理之瑞典貨輪「蘇丹」號，定今晚由日本、上海抵港，停泊於A字三十二號泡起落貨物。明早開工，後日即開往歐洲各埠。據悉，港商現已預訂船位三千餘尺碼噸。又，該洋行代理之日輪「雲川丸」，定二月六日由港開往美國東岸。這是港商節前該洋行開往美國的最後一水船。聞港商現已訂位數百噸，預料到時將可接滿一千八百噸的艙額貨物。

飛機時刻

（如需了解當日各班機有無臨時變動，請向有關公司詢問）

今日到港班機

印航：曼谷來，下午五時廿五分到。

國泰：新加坡、曼谷來，下午四時零五分到；東京、台北來，下午六時十五分到；加爾各答、仰光、曼谷、金邊來，晚上九時廿五分到；馬尼拉來，晚上十時零五分到。

泛美：東京來，晚上十時零五分到；曼谷來，下午二時五十五分到。

法航：西貢來，下午三時四十分到。

英國海外：東京來，下午二時廿分到；倫敦、曼谷來，下午四時廿分到；倫敦、東京來，晚上九時四十五分到。

泰航：東京、台北來，下午三時零五分到。

馬來亞航空：新加坡來，上午十一時四十五分到。

菲航：馬尼拉來，上午十一時卅分到。

意航：仰光、孟買、曼谷來，下午三時卅五分到。

德航：東京來，下午二時卅五分到。

民航：曼谷來，中午十二時卅分到。

今日離港班機

印航：往東京，開下午六時。

國泰：往東京、台北，開上午八時；往馬尼拉，開下午五時；往曼谷、新加坡，開下午七時。

泰航：往曼谷，開下午三時四十分。

菲航：往馬尼拉，開下午一時。

馬來亞航空：往新加坡，開中午十二時三十分。

英國海外：往曼谷、倫敦，開下午四時；往馬尼拉、悉尼，開下午六時卅分；往東京，開下午五時十五分。

法航：往東京，開下午四時五十分。

泛美：往東京、曼谷，開下午四時十五分；往西貢，開晚上十一時十五分。

意航：往東京，開下午四時廿分。

德航：往曼谷，開下午三時卅分。

民航：往台北，開下午一時四十分。

泰貨二千多噸 東山明日載到
內有生牛鮮蛋臘腸粟米

【本報訊】順昌航業公司屬下之「東山」輪，將於本月三十日從曼谷到港。該輪有貨物二萬六千七百八十件運來，共二千五百二十九噸。這些貨物中，有鮮蛋八百七十箱、生牛三百三十五頭、臘腸二十箱、綠豆三百五十包、紅豆三十包、白豆七十三包、眉豆三十包、花生五十包、豬十六包、花生骹二百包、竹筍一百箱、粉絲一千包、粟米約一萬七千包、白米四千包及生粉一百包。

米一千二百噸 月底由金邊到

【本報訊】聯華船務公司代理之「寶華」輪，本月三十一日從金邊到港，有米一千二百噸運來。該輪抵港後，定於下月二日再開往金邊。

柴約六百噸 下月二日到

【本報訊】聯華公司代理之「寶麗娜」輪，將於下月二日從納閩到港，有柴約六百噸運來。該輪抵港後，定於下月三日開往亞庇、納閩及汶萊。

大同東日合併後 定名日海運公司
航各線輪船數目大致固定

【本報訊】據悉，日本大同海運株式會社與日東海運株式會社，今年四月一日合併後，新公司將會定名為「日本海運有限公司」。該新公司成立，每月由港開往美國東岸的船隻仍定為一班，兩個月另有一艘船由港增加班次的消息。但每收貨往錫蘭科倫坡港。另外，該公司由港開往金邊的船隻數目，也可能比現在增多。據悉，大同海運株式會社香港支店的負責人，已寫信向東京總公司提出建議，將來新公司成立後，仍利用該公司的現址（大昌大廈十四樓）辦事。

舟山輪
今晚通宵落貨 明日下午赴英
全程需航廿五天

【本報訊】鐵行公司代理之「舟山」號輪，現正停泊於九龍倉欄，昨今兩晚均通宵落貨，明日（卅）下午五時將開往倫敦。該輪將於二月廿四日抵達倫敦，即全程只需航行廿五天，比普通的快期貨輪還要早到五天至七天。因該輪這次留港收貨的時間較長，同時港商節前趕製出口貨，照例增加，故公司方面現已接到訂位貨物四千餘噸。

截郵時間

今日空郵（星期三）

中國大陸 下午六時　南朝鮮 上午十時
澳 中午十二時
英、非、黎巴嫩、塞浦路斯、伊朗、敘利亞、尼日利亞、歐洲、冰島、英、中南北美、加 下午一時　非 下午二時
澳、新西蘭、非中 下午三時
泰、馬、北婆羅洲 下午四時
南越、台、日 下午六時
平郵 中國大陸 下午六時
日本 中午十二時　印尼 下午五時
澳門 下午一時、六時

明日空郵（星期四）

中國大陸 下午六時
沖繩、泰、老撾、緬甸、馬來亞、北婆羅洲、錫蘭 上午九時
關島、菲 上午十一時
以色列、法 中午十二時
埃、荷、比、丹、瑞士、挪、意、瑞典、西德 下午一時
東德、中南北美、日 下午二時
印度、巴、中東、非、英、澳洲、新西蘭、非安、敘利亞、塞浦路斯 下午六時
平郵 中國大陸 下午六時　南朝鮮 上午十時
馬來亞、錫、西印度、亞丁、埃、英、歐 中午十二時
澳門 下午一時、六時

火·車·時·刻·表

九龍開	到羅湖	羅湖開	到九龍
上午6時10分	上午7時10分	上午6時20分	上午7時22分
6時40分	7時40分	6時50分	7時34分
7時33分	8時46分	7時22分	8時23分
8時10分	9時44分	7時56分	8時56分
9時35分	10時29分	9時03分	10時16分
10時30分	11時34分	10時08分	11時11分
11時40分	下午12時40分	11時13分	下午12時17分
下午12時35分	1時45分	下午12時19分	1時23分
1時30分	2時30分	1時34分	2時39分
2時35分	3時35分	2時37分	3時33分
3時15分	4時36分	3時14分	4時18分
4時31分	5時39分	4時2[illegible]分	5時23分
5時40分	6時33分	5時3分	6時17分
6時25分	7時5分	6時31分	7時32分
7時12分	8時10分	7時3[illegible]分	8時16分
8時20分	9時20分	7時32分	8時37分
(E)10時	10時37分	8時53分	9時58分
(S)10時45分	11時42分		

附註：有（E）者逢星期六、日及公衆假期停開。有（S）者逢星期六、日及公衆假期開出。

深圳開	到廣州	廣州開	到深圳
下午1時正	下午4時02分	上午7時34分	上午10時33分
下午4時45分	下午9時50分	上午9時[illegible]分	下午2時50分

今日明日出入口船隻

今日入口船隻

船名		開來港口	停泊地點	公司
鐵力寶	TRIGLAV(下午)	歐洲新加坡	A	森林
德寶華	TABOA(下午六時)	日本	A5	[illegible]
乃拔馬士基	KNUD MAERSK(下午六時)	印度	九龍倉	捷成
蘇丹	SUDAN(下午六時)	日本上海	A32	太平
晴海丸	SEIKAI MARU(上午八時)	非洲新加坡	A24	大阪
第八進榮丸	SHINEIMARU NO.8(下午九時)	日本	B26	大同
福生	BLISSFUL(下午)	曼谷	油蔴地	振盛行
安利	ADMIRAL HARDY(下午八時)	上海	油蔴地	華夏
文倫	MENTOR(上午十時)	菲律賓	A23	太古
海峽風	STRAIT BREEZE(下午二時)		欽州灣	新興行
丹碧些亞	DENBIGHSHIRE(晨早)	日本	A2	渣甸
露菲	RUTHI(晨早)	日本	B3	新興行
好風	BEST WIND(下午)	暹羅乃	欽州灣	泰山

今日出口船隻

船名		開往港口	停泊地點	公司
雅士利	ASPLEY HALL(上午六時)	日本美國	A5	新興行
中國熊	CHINA BEAR(上午十時)	菲律賓	A3	美輪
宏尚丸	KOHSHO MARU(下午)	馬尼拉	B1	東方
大華山	TAI WAH SHAN(下午)	曼谷	B12	順昌
亞美泰	AMITA(下午)	雅加達	B10	[illegible]
大龍山	TAI LUNG SHAN(下午)	新加坡檳城	B6	順昌
亞那地馬士基	AGNETE MAERSK(下午)	印尼	B30	捷成
哲化臣總統	PRES. JEFFERSON(下午)	美國	A1	總統
晴海丸	SEIKAI MARU(下午)	日本	A24	大阪
金井	SUMUR MAS(上午八時)	汕頭	油蔴地	源源
嘉德	CULCAIRN(上午九時)	印尼	油蔴地	[illegible]
光和	KWANG HO(上午六時)	高雄	油蔴地	大信

明日入口船隻

船名		開來港口	停泊地點	公司
寶康	PO HANG	沖繩釜山日本	B	海來
新利華利	SUNNYVILLE	新加坡馬尼拉	A	銀行
太源	TAI YUAN	日本	九龍倉欄	太古
鵬輪	PIONEER MILL	美國	北角欄	美輪
士打順達	STRAAT SOEND	上海	A	渣華
東山	PROMINENT	曼谷	B	順昌
夏文	HAVMANN	日本湛江	A	[illegible]
墨爾砵丸	MELBOURNE MARU	印度新加坡	A3	大阪
開普頓丸	CAPETOWN MARU	日本	A	大阪
大榮	DAIEI	日本	B11	華商行
嘉斯	CARDROSS	上海福州	油蔴地	僑利
泰華	TARVA	大連	B	華夏

明日出口船隻

船名		開往港口	停泊地點	公司
舟山	CHUSAN	西貢歐洲	九龍倉欄	鐵行
福生	BLISSFUL	曼谷	油蔴地	振盛行
第八進榮丸	SHINEI MARU No.8	金邊	B23	大同
夏文	HAVMANN	澳洲	A	[illegible]
露菲	RUTHI	新加坡	B3	新興行

入口船期預告

船名		開來港口	月日	公司
力打曾	NEDER RIJN	歐洲新加坡	1月31	捷和
顏德高	JANEK MATEJKO	歐洲曼谷海防	1月31	天祥
利芬士丹	REIFENSTEIN	日本	1月31	捷成
萬和興	BAN HO HIN	曼谷	1月31	永和祥
安湃	ANJI	美國	1月31	海來
賀華	HERVAR	山打根	1月31	多利順
芬閘	FERNGATE	美國	1月31	多利順
寶華	BRAVO	金邊	1月31	聯華
維多利亞	VICTORIA	意大利	1月31	天祥
東明丸	TOHMEI MARU	日本	1月31	東方
大神丸	DAISHIN MARU	日本	1月31	東方
關西丸	KANSAI MARU	日本	2月1	東方
華達	VARDA	新加坡	2月1	新興行
濟州	CHEJU	曼谷	2月1	海來
日隆丸	NICHIRYU MARU	日本	2月1	海聯
富士丸	FUJI MARU	日本	2月1	太平
合賓	HERBJORN	日本	2月1	太古
金福	KIM HOCK	青島秦皇島上海	2月1	源源
高棉	CAMBODGE	日本	2月1	法郵
京士威利	KINGSVILLE	美國	2月1	多利順
東雅	EASTERN TRADER	澳洲	2月1	渣甸
東雄	EASTERN ROVER	加爾各答新加坡曼谷	2月1	渣甸
大利花	TARIFA	歐洲	2月1	多利順
士打自由城	STRAAT FREETOWN	南非	2月1	渣華
韓達	OLDER	非洲新加坡	2月1	日郵
奧宜力	ULJANIK	日本	2月2	森林
萬惠域	VAN WAERWIJCK	臺北	2月2	渣華
平島丸	HIRASHIMA MARU	宿霧	2月2	巴拉多
柴可斯基	GENERAL SIKORSKI	日本	2月2	天祥
芝布都	TJIPONDOK	東非新加坡	2月2	渣華
賓來路	BENLOYAL	美國新加坡	2月2	[illegible]
星平	STAR PINK	新加坡	2月2	新興行
寶麗娜	POLLERA	印尼	2月2	聯華
賓那地	BENARTY	英國新加坡	2月3	[illegible]
荷華	HALLVARD	新加坡	2月3	多利順
錫蘭	CEYLON	歐洲馬尼拉	2月3	太平
士打麥哲倫	STRAAT MAGELHAEN	南非南美	2月3	渣華
印度怡美利	REBEVERETT	新加坡	2月3	[illegible]
芝加哥城	CITY OF CHICAGO	日本	2月3	銀行
德達	TSEDEK	西南非	2月3	新興行
長島丸	NAGASHIMA MARU	日本	2月3	巴拉多
美西臣	JACOB JEBSEN	曼谷	2月3	捷成行
浩生	HO SANG	山打根	2月4	渣甸
海明	HAI MENG	曼谷	2月4	多利順
海多	HALLDOR	日本	2月4	多利順
樸百拉	CHUPRA	喀喇蚩新加坡	2月4	鐵行
龍寶丸	KYUHO MARU	日本	2月4	巴拉多
萬里新	MAURICIEN	日本	2月4	法郵
馬尼拉丸	MANILA MARU	日本	2月4	日郵
古力治總統	PRES. COOLIDGE	美國	2月5	總統
比亞士總統	PRES. PIERCE	美國	2月5	總統
芝罘	CHEFOO	新加坡	2月5	太古
文尼斯西士	MENESTHEUS	英國新加坡	2月5	太古
怡德利	PORT ADELAIDE	紐西蘭	2月6	太古
安娜碧琪	ANNA BAKKE	西澳洲	2月6	[illegible]
東繆	EASTERN MUSE	加爾各答新加坡	2月7	渣甸
奎松總統	P.PRES. QUEZON	洛杉磯舊金山	2月7	美郵
立盛	LEIPZIG	歐洲新加坡	2月7	捷成
碌利萊克	TILLIE LYKES	美國	2月7	總統
丹那格拉	TANAGRA	歐洲	2月7	[illegible]
那福克丸	NORFOLK MARU	歐洲新加坡	2月8	大阪
姬路丸	HIMEJI MARU	新加坡	2月8	日郵
長沙	CHANGSHA	澳洲馬尼拉	2月8	太古
天瑞利	TEMERAIRE	美國	2月8	多利順
威爾遜總統	PRES. WILSON	三藩市	2月8	總統
飛鷹	FLYING EAGLE	紐約喀拉蚩新加坡	2月8	美郵
奧克維	OAKVILLE	美國	2月8	多利順
麗嘉碧琪	RAGNA BAKKE	溫哥華	2月8	[illegible]
興生	HIN SANG	山打根	2月8	渣甸
山梨丸	YAMASASHI MARU	歐洲新加坡	2月8	日郵
好富德基	HOEGH DYKE	洛杉磯	2月9	[illegible]
巴丹	BATAAN	歐洲馬尼拉	2月9	太平
阿拉斯加郵	ALASKA MAIL	溫哥華	2月9	[illegible]
舒華士吉	SERVAASKERK	歐洲	2月9	渣華
萬林梳頓	VAN LINSCHOTEN	西非新加坡	2月10	渣華
仙拿路	SINALOA	歐洲	2月10	寶隆
維民那利	VIMINALE	意大利	2月10	天祥
芝保大士	TJIBODAS	日本	2月10	渣華
羅哈士總統	P.PRES.ROXAS	菲律賓	2月11	美郵
日本熊	JAPAN BEAR	洛杉磯舊金山	2月11	美輪
馬基仙	MARQUISIEN	歐洲	2月11	法郵
威靈頓城	CITY OF WELLINGTON	歐洲	2月12	銀行
皮利亞士	PELEUS	英國新加坡	2月13	太古
保羅力馬士	PAUL RICKMERS	歐洲曼谷	2月13	[illegible]
亞德吉	AAGTEKERK	歐洲	2月14	渣華
路丹士丹	ROTHENSTEIN	歐洲新加坡	2月15	捷成
嘉利培	GARRYBAI	非洲	2月16	銀行
施維亞萊克	SYLVIA LYKES	美國	2月13	總統
日講丸	NIKKEI MARU	北太平洋日本	2月16	巴拉多
伊利碧斯	EURYBATES	澳洲	2月16	[illegible]
賓里治	BENREOCH	英國新加坡	2月16	[illegible]
寮國	LAOS	歐洲	2月16	法郵
夏雲	HAVORN	澳洲	2月16	海來
菲律賓	PHILIPPINES	洛杉磯舊金山	2月16	美郵
亞吉利士	ANCHILLES	英國新加坡	2月17	太古
亞斯瑪利	ASMARI	曼谷	2月18	法郵
胡佛總統	PRES. HOOVER	神戶	2月18	總統
多利寶	TOBAGO	美國	2月19	[illegible]
寶利華利	BONNEVILLE	美國	2月19	銀行
芬點	FERNPOINT	美國	2月20	多利順
亞當斯總統	PRES. ADAMS	美國日本	2月21	總統
布碌崙高地	BROOKLYN HEIGHTS	紐約孟買新加坡	2月22	[illegible]
亞德碧娜萊克	ADABELLA LYKES	美國東岸	2月23	總統
馬連馬士基	MAREN MAERSK	馬尼拉	2月22	捷成
亞西	R. C. RICKMERS	歐洲曼谷	2月23	[illegible]

出口船期預告

歐洲線

船名		開往港口	月日	公司
蘇丹	SUDAN	歐洲	1月31	太平
麥林潘士	MELAMPUS	利物浦	1月31	太古
利芬士丹	REIFENSTEIN	歐洲	2月1	捷成
高棉	CAMBODGE	馬賽	2月2	法郵
丹碧些亞	DENBIGHSHIRE	歐洲	2月2	渣甸
維多利亞	VICTORIA	意大利	2月2	天祥
賓那地	BENARTY	歐洲	2月2	[illegible]
奧宜力	ULJANIK	歐洲	2月3	森林
柴可斯基	GENERAL SIKORSKI	歐洲	2月4	天祥
古力治總統	PRES. COOLIDGE	歐洲	2月6	總統
萬里新	MAURICIEN	歐洲	2月6	法郵
培利士	PYRRHUS	利物浦格拉斯哥	2月6	太古
士巴尼吉	SPAARNEKERK	歐洲	2月8	渣華
文欽	MUNCHEN	歐洲	2月9	捷成
札幌丸	SAPPORO MARU	歐洲	2月9	日郵
仙拿路	SINALOA	鹿特丹比力	2月9	寶隆
大高爾	TRICOLOR	歐洲	2月9	多利順
那福克丸	NORFOLK MARU	歐洲	2月9	大阪
芝加哥城	CITY OF CHICAGO	歐洲	2月10	銀行
維民那利	VIMINALE	意大利	2月11	天祥
捷先尼	JESENICE	歐洲	2月11	森林
日本	NIPPON	歐洲	2月11	太平
賓那文	BENARMIN	歐洲	2月11	[illegible]
馬龍	MARON	英國	2月11	太古
埃伯利亞	IBERIA	歐洲	2月12	鐵行
芙蓮些亞	FLINTSHIRE	歐洲	2月16	渣甸
伊利碧斯	EURYBATES	鹿特丹倫敦安得衞	2月17	[illegible]
賓羅文	BENLOMOND	歐洲	2月19	[illegible]
東坡城	CITY OF EASTBOURNE	倫敦鹿特丹	2月19	銀行
安利士	ANEAS	歐洲	2月22	太古
亞當斯總統	PRES. ADAMS	馬賽熱內亞	2月22	總統
相模丸	SAGAMI MARU	歐洲	2月23	日郵
寶高達	BOGOTA	歐洲	2月24	寶隆
沙寶士丹	SCHWABENSTEIN	歐洲	2月24	捷成
加打曾	NEDER RIJN	歐洲	2月25	捷和
格蘭洛	GLENROY	歐洲	2月28	渣甸
國泰	CATHAY	歐洲	3月3	鐵行
布碌崙城	CITY OF BROOKLYN	歐洲	3月3	銀行

印巴中東線

船名		開往港口	月日	公司
蘇丹	SUDAN	亞丁吉得港	1月31	太平
東雄	EASTERN RANGER	印度	2月1	渣甸
利芬士丹	REIFENSTEIN	科倫坡	2月1	捷成
高棉	CAMBODGE	科倫坡	2月2	法郵
富島丸	TOMISHIMA MARU	孟買喀喇蚩科威特	2月2	巴拉多
丹碧些亞	DENBIGHSHIRE	亞丁吉得港	2月2	渣甸
維多利亞	VICTORIA	亞丁吉得港	2月2	天祥
賓那地	BENARTY	亞丁吉得港	2月2	[illegible]
奧宜力	ULJANIK	亞丁吉得港	2月3	森林
柴可斯基	GENERAL SIKORSKI	亞丁吉得港	2月4	天祥
海多	HALLDOR	吉大港加爾各答	2月5	多利順
古力治總統	PRES. COOLIDGE	蘇彝士	2月6	總統
萬里新	MAURICIEN	科倫坡	2月6	法郵
培利士	PYRHUS	亞丁	2月6	太古

東南亞線

船名		開往港口	月日	公司
寶康	PO HANG	曼谷	1月31	海來
山打根灣	SANDAKAN BAY	斗湖	1月31	聯華
東山	PROMINENT	曼谷	1月31	順昌
大中山	TAI CHUNG SHAN	金邊	1月31	順昌
富士丸	FUJI MARU	曼谷	2月1	太平
大神丸	DAISHIN MARU	馬尼拉	2月1	東方
東雄	EASTERN RANGER	曼谷新加坡	2月1	渣甸
金福	KIM HOCK	新加坡巴生檳城	2月2	源源
仙本那灣	SEMPORNA BAY	新加坡斗湖	2月2	聯華
寶華	BRAVO	金邊	2月2	聯華
關西丸	KANSAI MARU	曼谷	2月2	東方
好風	BESTWIND	新加坡巴生	2月2	泰山

（左接出口船期預告）

船名		開往港口	月日	公司
鐵門	ARTEMON	雅加達	2月2	聯泰
高棉	CAMBODGE	西貢新加坡	2月2	法郵

汕頭·上海·天津線

船名		開往港口	月日	公司
東雅	EASTERN TRADER	新港	2月3	渣甸
巴丹	BATAAN	上海	2月10	太平
忌連路芝	GLENORCHY	新港青島	2月19	渣甸

基隆·釜山·日本港口線

船名		開往港口	月日	公司
東雄	EASTERN ROVER	日本	1月31	渣甸
東明丸	TOHMEI MARU	高雄基隆日本	2月1	啟航
華達	VARDA	日本	2月2	新興行
四川	SZECHUEN	基隆	2月2	太古
星平	STAR PINK	日本	2月3	新興行
荷華	HALLVARD	日本	2月3	多利順
姬路丸	HIMEJI MARU	日本	2月9	日郵

非洲線

船名		開往港口	月日	公司
德寶華	TABOA	西南非	1月31	[illegible]
士打順達	STRAAT SOENDA	西南非	2月1	渣華
瑞陽丸	ZUIYO MARU	東南非	2月10	日郵
士打莫三鼻	STRAAT MOZAMBIQUE	南非	2月10	渣華
鄉山丸	HOUZAN MARU	西南非	2月10	太平
芝保大士	TJIBODAS	東非	2月12	渣華
高化丸	KOHKA MARU	東非	2月12	大阪
喇不喇打丸	LAPLATA MARU	西南非	2月16	大阪

美洲線

船名		開往港口	月日	公司
新利華利	SUNNYVILLE	加美	1月31	銀行
鵬輪	PIONEER MILL	紐約波士頓	1月31	美輪
文倫	MENTOR	美國	2月1	太古
安湃	ANJI	美國	2月2	海來
愛迪	EDDA	美國	2月3	海運
湯姆斯馬士基	THOMAS MAERSK	美國	2月3	捷成
	RU YUNG	美國	2月4	[illegible]
比利登	BILLITON	美國	2月4	渣華
芬景	FERNVIEW	拉丁美洲	2月4	多利順
比亞士總統	PRES. PIERCE	美國	2月5	總統
中國熊	CHINA BEAR	舊金山	2月5	美輪
古力治總統	PRES. COOLIDGE	美國	2月6	總統
岩川丸	KIMIKAWA MARU	紐約舊金山	2月6	太平
潮田丸	STEA MARU	美國	2月6	日郵
加利福尼亞	CALIFORNIA	美國	2月7	渣甸
碌利萊克	TILLIE LYKES	美國	2月7	總統
高原	HIGHLAND	美國	2月8	新興行
安娜碧琪	ANNA BAKKE	加美	2月8	[illegible]
亞多利亞丸	ASTORIA MARU	舊金山紐約	2月8	巴拉多
青葉山丸	AWOBASAN MARU	溫哥華新奧爾良	2月8	東方
飛鷹	FLYING EAGLE	紐約	2月9	美郵
山春丸	YAMAHARU MARU	舊金山	2月9	大南
御影山丸	MIKAGESAN MARU	美國	2月9	東方
山昭丸	YAMAKIMI MARU	美國	2月10	大南
阿拉斯加郵	ALASKA MAIL	溫哥華西雅圖	2月10	[illegible]
士打莫三鼻	STRAAT MOZAMBIQUE	南美	2月10	渣華
日祥丸	NICHIYO MARU	加美	2月11	巴拉多
夏灣拿丸	HAVANA MARU	美國	2月11	大阪
江洲丸	GOH SHU MARU	中南美	2月11	太平
丹地	C.E.DANT	美國	2月11	渣甸
永寬丸	EISHIN MARU	拉丁美洲	2月11	日郵
威爾遜總統	PRES. WILSON	美國	2月12	總統
羅哈士總統	P.PRES.ROXAS	美國	2月12	美郵
大之家	THUCA	美國	2月15	多利順
施維亞萊克	SYLVIA LYKES	美國	2月17	總統
特利馬士基	TREIN MAERSK	美國	2月18	捷成

澳洲線

船名		開往港口	月日	公司
大榮	DAIEI	南太平洋	1月31	華商行
開普頓丸	CAPETOWN MARU	新西蘭	2月1	大阪
萬龍	VAN CLOON	新西蘭	2月2	渣華
合賓	HERBJORN	南太平洋	2月3	太古
太源	TAI YUAN	澳洲	2月3	太古
怡德利	PORT ADELAIDE	新西蘭	2月8	太古
麗嘉碧琪	RAGNA BAKKE	西澳洲	2月10	[illegible]
安順	ANSHUN	澳洲	2月31	太古

山打根灣 S.S. SANDAKAN BAY　元月卅日收貨　卅一日開行　直透：斗湖

仙本那灣 S.S. SEMPORNA BAY　二月一日收貨　二日開行　直透：星加坡、亞庇

寶華 M.V. BRAVO　二月一日收貨　二日開行　直透：金邊

寶麗娜 M.V. POLLERA　二月四日收貨　五日開行　直透：亞庇、納閩、汶萊

代理：聯華船務公司啓

嘉斯輪 S.S. "CARDROSS"　由上海、福州來　預定：一月三十日抵港。卸貨：請收貨人速來本公司辦理提貨手續。　僑利公司啓

M.M. 新型客郵「高棉」T/S "CAMBODGE"　二月一日落貨　二日下午開行　法國郵船公司啓

夏文快輪 HAVMANN　直航：湛江　一月廿九日晚上抵港　三十日下午啓行　亞細亞行二〇六室游兆接洽

「安利」S.S. "ADMIRAL HARDY"　由上海來　定於一月廿九日晚抵港，泊油蔴地。一月卅日開往星加坡，檳城。

「泰華」M.S. "TARVA"　由大連來　定於一月卅日晚抵港。一月卅一日開往星加坡、巴生港、檳城。請各收貨人速來本公司辦理提貨手續。　華夏企業有限公司啓

大華山 M.V. TAIWASHAN　即日落貨　廿九日下午開行　直透：暹羅

大中山 S.S. TAICHUNGSHAN　一月三十、卅一日落貨　卅一日下午開行　直往：金邊

東山 M.V. PROMINENT　一月三十、卅一日落貨　卅一日下午開行　直透：暹羅

順昌航業有限公司啓

輪船停泊表
麥林普斯 MELAMPUS A4
菲律賓貿易 PHIL. TRADER 欽州灣
金馬來 KARMALA 九龍倉欄
海安 HAI AN 油蔴地
太古洋行

足總上訴委會駁回傑志上訴

認為執委予傑志記過決定正確

指傑志當日行爲對法律秩序會有嚴重影響

昨天足總的上訴委員會，在會議時，對傑志會上訴案件，經過慎重的考慮和聆訊後，認爲執委會對傑志球隊十人出戰，判予嚴重記過一次的決定是正確的，終於駁回傑志上訴，照將原例，五十元的上訴費沒收。

昨天的上訴委員會會議，由會長羅理基主持，三位副會長周澤浩、洛寬及韓都出席，鄭烈治則代表執委會列席會議，傑志有關的問題。

總說上訴委員會在召開會議之前，曾將傑志會上訴案件，交由足總法律顧問葉文魏律師進行全面的研究，看看該會所提的上訴理由及其手續是否符合法律。經過法律顧問的研究，認爲傑志會的上訴理由，份量不足。其所持的理由是：執委會因該隊對南華時禁賽十人出戰，事後並未採取任何處罰該隊的行動，嚴重記過一次只是執委會一種形式上的判決而已；所以，以法律觀點而論，上訴委員會可以將此事置之不理。但是，上訴委員會在參考法律顧問的意見後，認爲置之不理欠妥，經慎重計，決定聽取傑志會的上訴理由。在昨天會議時，傑志會代表鄭治平曾據理力辯，並另外提出一種新理由。他上訴委員會拒絕聽取，仍舊以該會上次替張子岱開脫記名警告過錯在案的四點理由作根據。

鄭治平陳述四點上訴理由時，凡是指執委會處理不當的問題，便由黑列治答辯。經過一番辯論後，上訴委員們即研究判詞，宣佈駁回傑志的抗議。

上訴委員會的判詞是這樣的：上訴委員會充分考慮上訴理由以及向委員會提出的證據之後，拒絕這項上訴，因爲委員會不能接納傑志隊當天開賽前在球場的行爲是積極使用的說法，傑志隊的那種行爲對於法律與秩序是會發生十分嚴重影響的。

·余雍泰·

受會方職員影響下 趙不弱態度未明朗

是否做領隊問過鍾逸傑才決定

元朗足球部主任趙不弱，在禁賽期間是否出任華聯領隊，經過該會足球部委員及部分首腦研究後，意見尚未一致；聽說趙不弱準備請示會長鍾逸傑，才作最後的決定。

據悉：元朗足球部委員及部分首腦，昨日曾在新界龍城酒家開會，對該會足球部主任趙不弱是否適宜於擔任迎戰丹麥隊的華聯領隊問題，交換意見。從有關方面探悉：該會較多數人反對趙不弱領軍。但是，他們反對的理由，只是覺得元朗是上屆的聯賽冠軍隊，現在華聯迎戰丹麥隊，竟沒有一名元朗球員列爲正選，做到元朗主任的趙不弱，何貴乎做這個「無兵司令」！

昨天元朗職員開會後，趙不弱曾準備向會長鍾逸傑（元朗理民府長官）請示，但因事未有會面。趙不弱對於是否出任領隊，決定聽取鍾逸傑意見後，才再採取行動，目前仍保持考慮的態度。

元朗會方對於前天足總紀律小組臨時改期審訊盧松江被逐事件，極端不滿。該會某重臣認爲了盧松江案，元朗會方上下職員經過多次研商，耗費不少時間，精謀應付之策，

南華球員昨日例操

劉建中否認投元朗

南華於本星期內無賽事，要在下星期二才對傑志。但其球員昨天仍在嘉山球場進行大操練。午後，黃文智與甘桑柏兩人因在學校教書，趕不及練習。各球員都換上戎裝，進行整體進攻練習。羅祖生的膝傷已痊癒八九，他也有參加練習，下星期二對傑志他可上陣。

傳說元朗體育會擬請劉建中轉會效力，劉建中表示不可能，只是傳言耳。·丸仔網·

哥本哈根隊寫真兩幀

丹麥隊哥本哈根足球的衛將史柏疊，是該隊的隊長。上圖爲他在比賽時，在旁押佐隨腳。門將賓臣，飛身用拳將球打出。另一位衛將委達臣亦有返防協助。下圖爲行將訪港「賀歲」的哥本哈根隊的「全家福」，後排立者左起教練平達、隊員丹尼臣、巴士其、摩亭、高洽、委達臣、史柏疊、歐羅臣、B·漢臣；前排蹲者左起希白爾、佐漢臣、希占洛、林遜臣、波路臣、彼得臣、賀臣、G·漢臣。

準備周末抗九巴 愉園球員下苦功

愉園在上周以一比二負於東華後，一班球員知恥近乎勇，近來積極操練。

愉園於本周末出戰九巴，九巴雖然在上星期以一比七大敗與東華，他在首……

女子籃球賽 修頓演一場

由台靜修隊對悠悠

台灣靜修女子籃球隊，今晚出關修頓場，與悠悠作戰，靜修隊連續數仗都贏得勝利，實力甚強，今晚與集中精鋭的悠悠交鋒，勢必有精采緊張的演出。今晚秩序及名單列後：七時半甲二組東北角對中青、八時半女賽靜修對悠悠。

北角：鄭可榮、鄭可英、黃國樑、黃榮衍、戴列海、蔡超雄、吳偉從、馬揚勝、何守信、蔡成龍、李乘鶴。中青：吳思遠、吳……

三場賀歲波 球隊已選定

球技仍佳人已老 班納昨一勝一和

足總密商對策 預防球員罷踢

足總首腦多人，昨天對外傳有些屬會可能不派入選球員迎戰丹麥隊的問題，曾經交換意見，據說將採取若干對策。

昨天，當足總上訴委員會開會後，羅理基、李文樂、徐家……

光華球員恢復集宿 準備周日力撼東華

傳該隊入選球員將不踢賀歲波

競步女冠軍 陳明富手續

一周球話

南傑形勢有利

·叶廷炳·

美辰及時進步 杭州乘勝冷門

·黃棉雨竹·

第三張

蔣朝黑網錄

陳少校

蔣介石關門拒冷欣 用同鄉特務歸藏笠

名片

大唐

第七回：荒原又見重歸鶴 遊客何堪不了情

明新花店 地址：水坑口十一號 電話：四三六八四二

百業到府修理

聯友印刷美術公司 ·承印中西文件· 工作好·起貨快 價錢公道·保證滿意

聯邦鋼具廠

收音機

吉舖招租

李永振

天新畫版

萬達國產傢俬公司 柚木內鑲樟木各式衣櫃 週年紀念大減價大贈送 灣仔皇后大道東一號 電話：763287

北極洋行 雪柜 保用二十年 免担保費20元

余永銳針灸 診所：灣仔軒尼詩道二十七號五樓A座 上午十時至一時 下午四時至八時半 星期日下午休息

解除痛苦好良機

中國跌打 陳公石

許仁補腎丸

蔡氏風濕精·通鼻素醫案

鼻淵聖藥 十年頑症 一服痊癒

潘柏頑症

耳鼻喉科 頸 痔 皮膚

再談上海舞台的興替

·仰虹·

揚州來的是楊派(小樓)武生戲，[illegible]以「長坂坡」打泡，[illegible]後來排演新戲「六月雪」[illegible]「乾隆下江南」和「千日醉」(「宏碧緣」)[illegible]

[illegible]

後期大舞台，幾到過不少京角，最轟動的一期是楊小樓、馬連良、荀慧生和金少山。最後，邀高慶奎、王虎辰、高雪樵等，由汪優遊排「施公案」，倒是很叫座。總然房東要翻造，就此散班大吉。(二)

「平原游擊隊」的隊長李向陽

音樂的通俗化羣衆化

介紹「世界民歌和藝術歌曲演唱會」

盧保

二月一日(星期六)晚上，大會堂音樂廳有一個「世界民歌和藝術歌曲演唱會」，以聲樂為主，形式有合唱、獨唱、二重唱等，也有鋼琴獨奏，但也只是加插而已。星期天早上，[illegible]在大會堂劇院排練，先睹為快，[illegible]向讀者們宣傳宣傳。

這個演唱會無疑是名副其實的，表演的都是民歌與一些藝術歌曲，就以藝術歌曲來說又大多是通俗的。因此這無疑也是一次羣衆化的音樂會。

我是這麼想的：通俗化羣衆化決不意味着低級。這地方無疑也有人提倡一些「普及」的表演，但往往使人失望。[illegible]因此普及絕對不只是迎合而已。其實，真正的音樂應該都是為人能了解的。[illegible]

[illegible]

把劊子手扮成英雄

—談「陸軍敢死隊」(The Legend's Last Patrol)

姚沭

[illegible]

別開眼界的隧道戰

·遐思·

「平原游擊隊」又將捲土重來！這次放映的是新拷貝、新印本，而且配上中文字幕，聽說還分粵語和國語兩種對白的拷貝映出，能聽粵語對白的，可請到寶麗；能聽國語對白的，則可往高陞。

記得此片是在一九五七年初次放映時，在國泰、新聲兩院連滿月餘。[illegible]

反串小生戚鳳氣

[illegible]

佐治成美頓拜金

戀愛以錢作標準

佐治·成美頓是荷里活小生中比較富有的一個，而且也是最鄙俗的一個，滿腦都是在錢字，[illegible]

[illegible]不久之前他邂逅了一位富有的千金小姐，名叫瑪莉娜·菲莉，聽說他們的情感進展迅速，想必是「錢」在作怪了。(麗娜)

娛樂手記

冒險家的如意算盤

吉姬

那部宣稱由瑞士影片公司投資，却由西德人一手經理的「來自香港的一口棺材」，女主角人選[illegible]

外商到香港來拍戲，[illegible]

格蘭福特心如止水

[illegible]

流浪兒

石余文 水

(二六五)[illegible]

(二六六)[illegible]

(二六七)[illegible]

小說林

羅網

秋霞

一四二 [illegible]

四面楚歌

[illegible]

是日也 羅記歡笑

人物日記

夢中人

兩人[illegible]

(三一七〇)

大公報 Ta-Kung-Pao 342 Hennessy Road Hong Kong 督印人費彝民

龍虎鳳酒。天寶堂。龍虎鳳酒。天寶堂。龍虎鳳酒。天寶堂。龍虎鳳酒。天寶堂。龍虎鳳酒。

提防假冒影射！注意封口真偽！

蔣朝黑網錄

蔣介石關門拒冷欣　用同鄉特務歸戴笠

陳少校

關「中華復興社」的社章，乃「以蔣中正先生爲社長」。最初，凡入社者都須經過這位「社長」批准，後來組織擴大了，才改爲分社也可以批准。入社的「誓詞」中，有這樣的幾句：「遵守本社社章，服從社長命令，保守本社秘密。如違誓言，願受最嚴厲之制裁。」至於「紀律條例」，其中有許多「不得」，如「不得違抗命令」、「不得有小組織」、「不得洩露秘密」、「不得傾陷同志」等等，違犯者最重可處極刑。這都是蔣介石這位「社長」，爲維持其獨裁統治所必需的，不難理解。

各事就緒後，蔣介石又再召集會議。開會時，蔣拿出了一張紙條，上面寫着這樣的四句話：「驅除倭寇，復興中華，平均地權，完成革命。」並問衆人：「你們把這四句拿去做標語好不好？」那些人當然奉命唯謹，怎會說一個「不」字？而且誰也知道組織這個社的目的別有所在，蔣拿出來的「十六真言」，不過是冠冕堂皇的符咒而已。

就這樣，蔣介石腹中的法西斯之胎，已到了瓜熟蒂落之日了。

到了一九三二年三月初，蔣介石在南京「勵志社」召集所有經他批准參加「復興社」的人開成立大會。除上文已提到過的角色之外，還有賴德榮、張元良、任覺五、鄧雅、婁紹凱、侯志明、田載龍、李秉中等等，共約四十人。

蔣介石自己是當然主席，不在話下。當會議正要開始的時候，發生了一個有趣的插曲：黃埔第一期的冷欣，不知從哪裏聽到了風聲，突然跑進來參加。剛一進門，被蔣介石看見了，他馬上跑下主席台，一把抓住冷欣，便向門外推去，一邊推一邊說：「這個地方沒有你，這個地方沒有你。」然後緊閉了大門，再又回到主席台上，宣佈「復興社」正式成立，並進行選舉。

蔣介石是「長命」社長，自然毋庸選舉。此外，選出賀衷寒、酆悌、滕傑、周復、康澤、桂永清、潘佑強、鄭介民、邱開基等九人爲中央幹事；侯志明、胡範生、戴笠三人爲候補中央幹事；田載龍、蕭贊育、李秉中等三人爲中央監事；甘國勳爲候補中央監事。選舉完畢，大會也就「功德圓滿」了。

蔣的這個法西斯組織，其「社長」的權力是「天賦」的、無限的、絕對的。大會的選舉和決定，還要經過他這個「太上」批准，才能算數。是故成立大會選舉的結果，當天還要再辦一番手續，呈報蔣介石批示。蔣也就在當晚加以批准。一呈一批，「戲」功十足。他並在當選人中，指定賀衷寒、酆悌、康澤三人爲常務幹事，並以滕傑爲書記。田載龍爲常務監事。

下設四處：一、組織處，處長爲周復；二、宣傳處；三、訓練處；四、特務處，處長暫時空缺。直到三月下旬，蔣在南京機關別墅再召集當初的十多人開會時，才對那些人說：「特務處長就是戴笠好了。鄭介民去做副處長。大家的意見怎麼樣？」「社長」和「領袖」的話誰敢不同意？只能「奉旨」。其實戴笠在黃埔第六期讀過一陣子騎兵科，連畢業也未畢業，在那些「黃埔老大哥」的心目中，是並不怎樣看得起的。特別是鄭介民，既是中央幹事，反而要他做候補幹事戴笠的副手，心中一直不服，但不敢向蔣表示。鄭是廣東人；戴卻是浙江江山人，與蔣同爲「阿拉寧波」，「寵顧」之不同，即使在黃埔學生中，在那時便就已開始了。特務處在四月一日成立，這成了戴笠「飛黃騰達」的起點。所以後來「軍統」成立後，便以這一天爲「家慶」。

到了四月初，蔣介石再召集那些幹事和監事開會，又拿出了一張字條，衆人一看，寫的是十二個字。（四）

賽馬的掌故

高嘉

香港賽馬風氣之盛，在遠東是頗有名氣的。而香港之有跑馬及賽馬會的設立，相信係承襲自英國的習俗。

英國人在賽馬方面不愧有始祖之稱。世界第一間賽馬會係於公元一七五〇年在倫敦面世。與此同時，很多類似的賽馬組織也紛紛在英國各地設立。值得一提的是：當時在許多英國小城鎮裏，此種賽馬會不但是一種賽馬性質的組織，同時也是社交性的甚至是政治性的組織。由於它幾乎網羅了當地所有的顯要之故。

別看小了賽馬，它實際也是社會發展過程中應運而生的產物。早期的賽馬出現，可以說是貴族對社會上新興的資產階級底鬥爭意識的表現。賽馬的馬匹的所有、賽馬場中的特權享受，在在都反映出一個人在社會上的權勢和地位。貴族們以此種特權來公開地向新興的資產階級自傲，而在當時，新興的資產階級的確是無可奈何的。

在法國，賽馬並不像英國那樣一帆風順，它是經歷了盛極復衰、衰而復始的種種階段的。也許這是歐洲大陸的民族性和不列顛三島不同之故。不過它的衰頹原因則是拿破崙帝國的崩潰所帶引起。此後賽馬沉寂了一個階段，直到十九世紀三十年代，才又復活起來。

賽馬在法國的復活，準確地和整個歐洲大陸的賽馬的風尚有關。……因爲與此同時，在德國也出現了殺早的賽馬。在此後數十年中，賽馬一直興旺地在法、德等國流行。到了十九世紀中期，法國不但已經出現了本國的賽馬場，甚至賽馬也已由不定期而變爲定期舉行。而人們也開始感染到來自英倫三島的風氣。自然而然地把賽馬看成爲一項盛大的社交節目。在拿破崙三世統治之下，法國新興的賽馬場「龍騰」被公認爲是歐洲上流社會的社交場所。皇帝的異母弟莫爾尼公爵是當時賽馬界（如果也可以說有這樣的一界的話）的大波士。

賽馬從英倫三島傳播到西歐各國之後，它的性質也起了變化。一方面，馬會也確實在馬的品種改良上下過一番功夫；當時各地的馬會組織都把賽馬作爲一種新玩意；另一方面，馬會也起了變化，它本身是貴族階層和大衆都一致狂熱地喜歡的。同時，當時各地的馬會組織網羅上，幾乎開始網羅以改良馬的品種爲目的。雖然其實際上誰都知道這完全是一種賭博玩意。

現在在香港到處都是賭馬的經紀，它底祖先也是誕生在十九世紀中葉的法國。起初只是一些報紙刊載了一些馬的賽跑能力、賽馬的預測等等之類的東西。到了後來，當「龍騰」已成爲歐洲賭馬的中心時，預測等以電報拍向外國，使得身在外國的人也可以參加賭馬，據說，每次「龍騰」舉行的賽馬，來自全世界各地的投注，數在幾百萬法郎左右。

賭馬的民主化，是到十九世紀才開始逐步實現的。在此之前，賽馬只是當時屬於「高貴」的人類底一種「富人」的「玩意」，它的賭金的額很高，參加的人也極少。那時在英國的馬會真場馬是極不平常易見的事。後來雖然發展到較多的人一起賭一場馬，但賭馬者仍限於協會會員，非會員也至不容易想做一個會員。而在早期要想做一個巴黎，多數是每年有數百萬法郎進款的人——在可知那時想化錢賭馬也都幾難也。

名片

元吉

辛亥革命以前，一般所用的名片，是長方形，紅紙上加印姓名，三字木戳的，約六寸長，三寸寬，姓名佔三分之一，字體大小只佔紙的三分之一，往往寫着該時人有名者代寫字樣，以爲光彩。

姓名佔滿一紙的只有兩種人：一是新科的翰林，一是外國人。新科翰林只用到正式授職時爲止，以後就仍同普通一樣了。外國人不懂中國習慣，以爲大名片是大官的表示（當時親王也用大名片，不過只有某親王三個字，不稱名），藉此自高自大起來。正如他們喜歡坐綠呢四轎一樣。在那時代，名片只作平常拜訪用。正式的拜帖，則是厲鳳紅紙，要用官銜手本，如對有關係的親友，也要另有帖，不能用名片。拜帖是摺叠和來的長幅紅紙，在右方的下角寫某人頓首拜。姓名之上必須加稱呼，如對朋友有世誼的稱世愚弟，有姻誼的稱姻愚弟，一般則稱愚弟。長輩則稱姪。若是女子所用，則姪改作姪女。

辛亥以後這些舊式都已革除，進行白紙的小名片。但往往在姓名旁或上邊添上職務名稱，在左下邊加注別號籍貫，以便見不相識的人時作此交換。

鐘錶春秋

張森

據說遠在公元前一千一百年前，周公就在今洛陽建立了一個高達八尺的「圭表」，利用日影測定大概時間，後來又有人利用這個道理，製造了「日晷」，也叫「石鐘」。日晷上畫的就是時與刻。到宋代，朝廷規定「朝廷報晷」，也很大弱點：沒有陽光時就無用了。

在時器上，曾遠遠走在世界最前列。「左傳」（杜預注）說，把一天劃分爲「夜半、雞鳴、平旦、日出、食時、隅中、日中、日昳、晡時、日入、黃昏、人定」等十二時。這明朝把「十二時辰法」開始把十二時辰和「子、丑」等十二個字來代表，也是一步用地支——子丑寅卯……等十二個「時」（即今兩小時）再劃分細些不好嗎？於是，我們的先又發明了「刻」。「刻」的產生最早也不會遲於周末。當時把一晝夜劃爲一百刻，分到十二時辰，每時八刻有餘，九刻不足。於是在漢哀帝建平二年（公元前五年）改一晝夜爲一百二十刻（每時十刻），到梁武帝天監六年（公元五〇七年）改一晝夜爲九十六刻（每時八刻）。這時的時、辰、刻的稱呼和古代計時器是相聯的。

銅壺滴漏，是我國最早的計時器。用「漏壺」的方法，在漢朝就有了水鐘的計算方法：「漢書」上說：「夜漏未盡七刻，鐘鳴受賀」。「漏壺」的名字從漢就叫「鐘」。東漢大科學家張衡在創造渾天儀之後，他進一步使它和發條時間的滴漏聯繫起來，利用漏壺滴水發動齒輪，轉動渾天儀，一天一周，這樣就比滴漏法更精確了。

……宋元時代成書的「玉海」說是黃帝創造的「漏刻」，但「周禮」上有「挈壺氏」一職，此說正確，可見在周代已有漏刻。……

研究時器之用：……據考證，宋元大約元年（公元一二六〇年左右），郭守敬製造了一種「五輪沙漏」，它是一種純粹的機械鐘錶，採用了一整套完整的齒輪，除去比現代鐘錶少了分針而外，一切時點已我國發明的鐘錶，是世界公認的。英國科學家李約瑟說：「中國天文鐘的設計方法，大約在十字軍東征時期（公元十一至十三世紀）傳入歐洲，它很可能就是後來歐洲鐘錶的先驅。」

郭則雯

元道

早點

路行好只

平均每人每年要納稅一百大元，據說是爲了實行樣樣要稅之故也。

在行方面，「十一號車」，諒不致要納稅也。

不讓專美

國泰電影兩鴛鴦飛大打出手之後，九（龍）飛又大鬧片。

歸打歸鬧，想不致慘乎？

似乎嫌老

英國老作家毛姆九十生辰之日，朋友們及讀者多致送鮮花祝其長壽。他卻大發老脾，說活到這把年紀並不值得慶祝，並對着成堆鮮花說像是墳墓。

此老頗有活得厭煩幾乎想死的樣子。

關於煙斗

潤何

吸香煙可能招致癌病的理論提出之後，有人改抽煙斗。不過，如果你以爲有了煙草才有煙斗，那是不對的。

歐洲人和亞洲人在新大陸發現之前雖然不知道有煙草，煙斗卻可回溯至古羅馬時代；當時的羅馬人可能用以吸取藥用植物的煙。據說，很多的煙可治咳嗽。不過，近來有人指出，古羅馬人可能「誤把招致咳嗽作治療」了。即使如此，但不是熟悉煙斗而已。

當哥倫布登陸新大陸時，卻可肯定，古羅馬已有煙斗了。現在土人吸煙斗，但他們的煙斗和今日的形狀大有分別。它是一個挖空的樹枝，好此道者把枝的兩端塞入鼻孔，把枝的另一端擱在燃燒的煙草上吸取它的煙。

若干年後，當科提斯（西班牙將領）到達墨西哥時，亦發現馬雅人用粗糙的斗狀物和管子吸煙。這種煙斗不久傳至歐洲，而且迅即流行起來。

眞正麻煩

人可

有兩小童在火車上嘈鬧不堪。管理員對小童的父親說須加約束，否則會招來麻煩。小童的父親服煩地說：「麻煩？你那裏懂得麻煩是甚麼？我妻子入了醫院，我現在帶他們去探望生病的外婆，但我發覺我們上錯了火車。這才是眞正的麻煩！」

窗與開窗

欣歎

窗，是通風換氣和採光照明必不可少的裝置。

有人測量過，向北開窗的房間，在冬天需要的熱量大約爲向南開窗的房間的五倍。單層窗散失的熱量比雙層窗要多百分之四十到百分之七十。可見窗子的設計對房間的保暖有很大影響。但是，每逢冬季有人唯恐室內的溫暖空氣逸散，而不願開窗通風換氣，這對身體健康顯然是不利的。

據測知，久不通風換氣的室內，微塵的濃度比室外最要高百分之二十五；如果再加上有人吸煙的話，這個數字可以增加到百分之二百至百分之三百。生活在空氣這樣污濁的房間內，不僅呼吸感到不暢，容易疲勞，又不易睡眠；而且由於室內空氣靜止不動，以致致病微生物越積越多，從而增加了疾病傳播的機會。

按照衛生學的要求，應該每天開窗四、五次，每次打開五分鐘，打開的時間過長會使室溫下降；也不必打開全部窗戶，僅僅打開窗上的小窗也就夠了。目前我們採用爐火取暖的房間，一般多裝有風斗。風斗是一種較理想的通風換氣裝置，它不但可以防止一氧化碳中毒，而且室外的冷空氣首先流向天花板，與室內空氣混合後再下降，這樣，就避免了冷空氣的直接進入。由於風斗是長期開放的，一般來說，一間住人的房間，總要上一個風斗，即使每天不開窗換氣，也完全可以達到通風換氣的目的。如果不是用爐火取暖的房間，不妨也可以裝一個風斗，或者在窗的上部開一小窗，小窗的上方可以向內或向外開，與窗面成四十五度角，這樣與用風斗通風換氣完全一樣，而且小窗還可以隨時開閉。

武·夷·山·散·記

于人

夜宿天心岩

天心岩是因它三峰並列，東面背山頭，從岩外的山頭遙望，形似心字而得名。武夷人民公社天心生產隊社員的房屋和永樂禪寺，都在這松竹蒼翠的天心岩下。永樂禪寺後有樓房，專供遊客住宿。當晚我們就在這樓房過夜。入夜後，月亮從樓前左面的寶國岩那邊山頭升起。我們在樓前眺望，那奇峰怪石和松竹，在皎月下特別顯得靜穆。

在隨便閒談的時候，我們跟天心生產隊隊長周鑽鋼聊天，話題由茶葉生產轉到茶農生活方面。他談了幾首二十年前在武夷山流行的茶歌給我們聽。其中有一首是：「想起揀茶眞可憐，半夜三更爬上樓，三捆稻草打官鋪，一根松柴做枕頭。」另一首是：「想起唱安無定頭，半碗糠菜半碗粥。」「茶商勞下將飯吃，想火勞過要工錢。」通過每一首茶歌，我們領會到從前茶工的生活是怎樣的。接着，他還告訴我們，天心生產隊的社員，半數以上是在這十四年內才結婚的。他本人結婚時也年已四十二歲，現有兩個兒子，在新設的天心岩小學校讀書。十四年前，他除了隨身衣服外，什麼也沒有，數多時舊被「火籠當被」。現在，被、蚊帳等不少衣物和傢具，也有了。永樂禪寺老和尚的生活，生產隊負責供養的。

三花峯與馬頭岩

翌日清晨，我們由天心岩經三花峯、馬頭岩和悟源澗到天游峯頂一遊，由天心岩到它與馬頭岩交界的三花峯前，但一下山，再上山，到了眼前，但一下山，再上山，倒有點氣喘口乾。走上接近三花峯頂的小徑上眺望，眼前矗削的三花峯，三叉並立，峯頂覆蓋着綠的灌木，好像一束鮮花。據同遊的天心生產隊社員說：三花峯頂上有名樓「半天妖」，不久前隊裏的兩個茶農上峯頂，在這名樓下除草，捉獲土、穿山、大紅袍，從而栽植。依他們看，「半天妖」、「大紅袍」較好些，但是生長得相當茂盛。據說，從前

經過三花峯轉下劉披，便是馬頭岩下的盆地。這裏是馬頭岩生產隊所在地。生產隊的社員正在屋前耕作。我們因爲趕往天游峯，所以當時沒有停留，到當天下午回程時，才在這裏小坐。社員房屋後面有五個巨石，細看它的形狀像五個馬頭，故名馬頭岩。

勞動中的……天心岩的和尚和馬頭岩的道士，曾經爲爭奪這名樓「半天妖」的所有權而打官司，結果是道士打贏了。

由馬頭岩經悟源澗和小路，走了一段山路，便到達天游峯頂。峯頂有一小亭，在路上也看到「老樣水仙」等茶樹。

天游峯頂縱覽

勝難排。這生產隊負責人李樂林以花生、番薯招待我們。他的妻子是天游峯村的人，從那裏同我們一起聊天。她說，從前行小產業買賣，吃的、穿的，什麼都有，現在，這裏熱鬧得很。

勝收。我們站在亭前的懸崖上縱目四望，那翠綠的溪水，環繞在山腳下，奇麗的山峰，排列在四周。不能不令前人稱天游爲武夷第一勝地。後來，我們在古廟後天，翠竹成林的胡麻澗，眺望那巉石上的題刻，這裏稱接着轉上天游峯的「武夷第一勝地」峯頂，漫步在有「遠眺臺」茶樹，從的裏的有一座六角亭，我們坐在亭中休息，遠眺那村的房屋和田野、溪流和公路，也隱約在目。

由仙掌峯下來，循原路回天心岩時，我們曾經在天游峯後一大片稻田旁的農家吃午飯。這家的主人姓王，名水旺，是馬頭岩生產隊的社員，今天輪到他休假，在家裏將自種的甘蔗製糖。他妻子在鍋前的瓜棚下，小鍋間地覓食，王水旺對我說，他也是廿多年前從江西到武夷山來當茶工的，後來就在武夷山安家立業。這餐午飯有主人從星村街市買回來的豬肉和他自種的瓜菜。因爲跑了半天的路，大家都餓了，特別感到飯菜香。想不到在天游峯頂後面，還有這樣一個四周岩嶂環繞，中間是綠茂的小天地。

大唐游俠傳

梁羽生

第七回：荒原又見重歸鶴　逆客何堪不了情

鐵摩勒大喜拜謝，說道：「我的傷已無大礙，只須賜馬一匹代步便可，不必另備車輛了。」

酒鋒道：「我再寫一封信給你，交給我的管家，他會安排你的。我家中人口無多，除了內子和小女之外，只有幾個家丁，他們都是我的心腹，你可以無憂。不過，長安現在還是很亂，沒事你少出門。」

鐵摩勒再拜道：「我現在得你也請放心。承你肝膽相照，這義相交，我感激不盡。」「這個時候，東方已經發白，鐵摩勒取過書信，繫好腰牌，便即動身。酒鋒挑了一匹好馬給他，親自送他出營。

鐵摩勒有了那面腰牌，不但沿途無阻，而且還可以憑它在各處驛站食宿，免受沿途無阻之苦。第三日便到了長安。只見大街上每隔數十步就有站崗的兵士，南衙的宋府前面竟然也站滿了衛士，行人寥寥無幾，這樣的淒涼景象，與從前大不相同。原來安祿山攻進長安之後，雖不時可以發現有死人，在宋的宗室和禁衛軍大臣都是被抄，他在上頭，都被一刀了結，很多讓安祿山殺死的，更不計其數。當時的人都有兩句話：「內庫燒爲錦繡灰，天街踏盡公卿骨。」便是那時長安遭劫之後的慘象的寫照。

鐵摩勒好生感慨，心中想道：「長安數代繁華，想不到今日竟淪成了人間地獄，可恨那番帝老兒，在太平時候，只顧自己尋歡作樂，把楊國忠安祿山都當作心腹，他宗廟被毀，乃是自食其報，不足憐惜，只是卻連累了許多無辜的百姓！」

酒鋒是安祿山手下有數的將軍，鐵摩勒憑這腰牌，以同京都辦事的軍官身份，向站崗的士兵查問，很容易便找到了酒家的所在。只見兩座大屋相連，一邊乃是酒府，鐵摩勒心中暗讚，一想：「我得這個機會可以見見史逸如的妻子，宋府裏去，兵士們是最好也不過了。」不但有機會可以見見他的家人，若能把他們救出虎穴，也就將他們送到長安來。

當下鐵摩勒便去叩門，將那封信交給了門子，不久管家便親自出迎，帶他進去。酒鋒那封信，自然得到了管家的款待，把鐵摩勒當作同鄉親戚的，他的家人當然不敢怠慢。

那知經過了晚上，那個稚嫩的聲音喊道：「看箭！」（三八七）

版權所有

紅河鴛夢

十三、遍地呼天又一番

劉永福道：「瑞光說什麼這樣說呢？已經知道他搗鬼了。還叫我離從他？你以爲我會依他的話，去做清廷和他馬賊的幫手嗎？你還不知道我劉永福的爲人嗎？他人也許以爲我是貪圖，做你的駙馬，才會跟南出力。因此答應也就與你們相周旋，那少引我吧了。瑞光公主，你應該是最知道我的。即使沒有給我做駙馬，我也不會背叛越南國王！」說了幾句我寸心，我情願公主你另求佳偶更好。」

瑞光顫道：「謝謝，你怎麼可以說這樣的話？」

劉永福道：「這是一定要這樣的，我對越南不願使人說我有私心。如果我選用公主來做引線，我才勉強越王，那就不如我們分手好。我本是自白，很想做越南王夫的，但你不可同我結婚，必是他山的肥白，而且又足智多謀，是蠢裏比我年輕、英俊，做越南王夫嗎，他的智謀又有清朝事事，聽說了，就得要身發誓料，可也不管什麼了。」

瑞光顫道：「我並沒有說你是爲了我呀？」

話，是什麼意思？我並沒有說你是爲了我呀。」

劉永福道：「那麼，你又何必要我離從清兵？」

這時候，越南有人闖入來叫道：「果然在這裏！」一擁而入，圍住劉永福。

道：「有緊急軍情，請大人馬上回到城裏去！」

劉永福驚道：「你來了，軍情緊急？快說來多事？」這來報說：「黃守忠道：『軍情緊急，快到你跑來多事？』」

分兵兩路，進攻北寧。北寧的清朝官兵派人到處來求救。」劉永福這時才知，原來是大人的摩中找大人不見，叫了各兒弟，才派小將來請大人的。」

「還有誰嗎？如果你叫我去救他們，那我又不會去。」

劉永福道：「你我且說個明白，叫他們自己對付法軍好了，我劉永福不是清兵的部下！」

「就是叫我去助他們，我是不會去的。」

紅河鴛夢　（三六三）

毒龍潭

史得

一〇五：以不變應萬變

這一晚，金倘文無法入睡，他想的事情很多，而且回憶的事情很多。有許多當時以爲很平常的事，現在想來，實在頗有意思，自己竟然是一個可怕的助手。

他不曾露氣，同時也懂得憤怒，在想着怎麼去對付這一件事，自己是當也不知道。陳老三這樣對待自己，自己非要報復不可！可是，他想了一想，也想不出一個好辦法來。

第二天他一早起床，便匆匆過來了。他不再睡，跑出去，到一間咖啡館去吃茶，叫了一大杯濃咖啡，拿着報紙也不看，只是想着這一件事。他想來想去，最後還是決定依照與仁道告訴他的辦法：暫時一切不動，以不變應萬變。姑不論自己已做與仁道他們的好細與否，保持緘默是一個好辦法。

回到寫字間，陳老三還沒有回來。他如常工作，他暗中注意着陳老三的行動，倒沒有什麼可疑的，他也不敢露出什麼痕跡，只當沒有發生過任何事情。

十一點左右，陳老三才回來，把經理室裏坐了二十分鐘左右，把經常事務料理過了，就跟金倘文出去。

「到什麼地方去？」

「你昨天晚上跟那個與仁道一起吃飯，可是？」陳老三問。

「是的。」金倘文一下：「他不只我們兩個人，還有兩個女人。我們到外邊去玩。」「到什麼地方去過？」陳老三微笑着：「我對於婦女都興趣不大，我本沒有興趣，所以他叫我去，我不想去，我知道這一種人，除了上舞場之外，還有什麼事情可做？飲酒女人，哼！」

金倘文對陳老三一向很尊敬，也不得不很有好感。不僅爲了他是自己的父執，同時也爲了他的行事，不大喝酒不吃，不喜歡玩女人，雖不至於規行矩步，但也總算是個老實頭子。可是今天他見了陳老三這一種道貌岸然的神氣，卻不禁從心裏要嘔出來，嘴裏打一個寒噤。

「是的。」金倘文說：「我也很想要有點魅力的人。」

「總之女人知道沒有辦法，他總是有點魅力的人。」

「你把這些人當做朋友最好，不要接近他，和他保持相當距離，那就全無所謂，你接近了他，你就會倒霉了。倘文，你們昨晚到過什麼地方，主要說了些什麼話，你都告訴我。」

小說林

六：審氏歸府

客氏這一手，實得甚好。天寶皇帝也不知道張居的詭計，是他對張居關心，還以爲他對張居關心的緣故，內裝路，幸得太醫調理心得，得以不到一個月張居便起床了。

張居因病得的原故，內裝路……

見這少年，才知他能夠起床。客氏把張居的胎兒弄掉後，便和魏忠賢計議道：「殺的胎兒，而我們的胎兒打不勝打，防不勝防，這事須有個計較才好。」

魏忠賢問道：「奶奶，你去物色一些有姿色的婦女，放到宮中來，教她們上爭寵，你又何必呢？」

客氏說道：「你不明白我的意思，我到這我府裏好是好，一道上何必呢？」「你可以得寵，何必這些婦女去到宮裏來，她們未必能成爲什麼，又不能找她們進宮。」

客氏做笑點點頭，說道：「你可以得寵，我也可以留下，只怕她們未必能爲我所用。」

客氏繼續說道：「那不宜遲，你趕快去依計進行吧。」魏忠賢立刻出去，聽候客氏的吩咐。魏忠賢出了宮，過了幾天，找到了十多個少女，都是細意挑選的。

客氏準備好後，便對天啓皇帝說：「客氏便到我家裏玩一天，不知可否？」

皇帝說了聲「可」，便先把那些少女留在宮裏。……天啓皇帝喜歡……

雙代替代寫貨仔付句 一劫之一

金鑰匙

宋楊龍

宋楊龍把蒙在被下的秘書帶回上面，好像身子卻被……

……

到了將近夜半，他……去。他便問道……

（廿八）